

### [Finansministeren.]

giftsmæssig henseende billigste vej. Når jeg alligevel ikke har foreslået en ændring denne gang, er det, fordi det indebærer en betydelig konsekvens, hvis man skal have samme afgift på de stærke drikke, der går gennem detailhandelen og gennem restauranterne. Man må vel antage, at detailhandelens omsætning af disse varer er det, der nærmest svarer til den almindelige mands daglige forbrug, og at forhøje priserne her, så priserne i restauranterne kunne nedsættes, er trods alt en disposition, der kræver en betydelig overvejelse. Da det nu denne gang kun gælder en forholdsvis kortvarig forlængelse, er der i hvert fald ingen anledning til at gøre det, men jeg skal gerne overveje det igen, når vi kommer til den længere forlængelse, men jeg peger altså på, at der står disse to modsatte hensyn overfor hinanden. Det var i og for sig lettest at gennemføre den ændring, det ærede medlem talte om, og som i og for sig også ville friste mig, hvis vi stod i en sådan situation, at vi kunne tillade os en betydelig nedsættelse af afgiftens provenu. Så kunne vi nemlig nedsætte afgiften i restauranterne til det niveau, den har i butikkerne, og så kunne man gå til opkrævning af det hele hos kilden, men i en tid, hvor vi står overfor stigende udgifter — der vil jo næste år igen komme endnu større udgifter til forsvaret —, er det desværre ikke den vej, vi kan gå.

Til det ærede medlem hr. Steffensen skal jeg blot sige, at når det har knebet med at få penge til vejarbejder af vejfonden, er det naturligvis, fordi de beløb, der er stillet til rådighed på den i lovgivningen foreskrevne måde, har været begrænset under hensyn til den almindelige økonomiske situation i landet. Jeg skal for den nærmeste tids vedkommende blot minde om, at efter de foreliggende planer vil det militære anlægsarbejde, som i indeværende finansår formentlig ligger på 60—70 mill. kr., stige til omkring 400 mill. kr. Samtidig skal der graves tørv og laves brunkul i betydeligt omfang, og de arbejder, jeg her har nævnt, beslaglægger jo for en stor del arbejdskraft af samme kategori som den, der bruges ved vejarbejder, og derfor er man naturligvis nødt til at være tilbageholdende med vejarbejder her i landet i disse år. Jeg tør jo også nok sige, at i al almindelighed er vore veje, i hvert fald vore hovedveje, af en bedre beskaffenhed end vejene i de fleste andre lande. Men da det ærede medlem specielt nævnte visse tyndt befolkede egne, så finder jeg anledning til overfor disse generelle bemærkninger at føje den

oplysning, at regeringen netop for øjeblikket har visse overvejelser i gang med hensyn til disse egne. Det er jo klart, at vejudgifterne er en forholdsvis stor byrde i en kommune, der er på mange kvadratkilometer i forhold til befolkningens og skatteindkomstens størrelse, og dertil kommer, at både brunkulstransporten og visse andre ekstraordinære forhold har udsat vejene i nogle af disse kommuner for en særlig belastning. Vi overvejer derfor, om der kan gøres noget specielt med hensyn til vejene i disse kommuner. Det kan man naturligvis, da det drejer sig om noget forholdsvis begrænset, bedre tillade sig end almindeligt at give los for vejarbejder i større omfang, men regeringen er ikke færdig med sine overvejelser på dette punkt.

**Malchau:** Det ærede medlem hr. P. N. Petersen (Røjle) var inde på tanken om beskatning af stærke drikke ved kilden. Jeg tror også selv, at dette spørgsmål er værd at overveje, men jeg vil blot her fremkomme med den oplysning, at hele dette problem i øjeblikket, efter hvad jeg erfarer, behandles i den af handelsministeren nedsatte alkoholkommission.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring i lov nr. 68 af 28. februar 1950 om afgift af parfumer, toiletmidler m. v.*

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 541).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om forlængelse af den midlertidige tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v.*

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 543).

Lovforslaget sattes til forhandling.