

- d) i vejsving,
- e) foran bakketoppe,
- f) hvor oversigten iøvrigt er begrænset,
- g) ved risiko for blanding,
- h) ved møde med andre køretøjer på smalle veje eller broer, hvor passage er vanskelig, eller ved kørsel med særlig omfangsrige læs,
- i) i glat eller fedtet føre,
- j) hvor sporvogne eller omnibusser holder eller er ved at holde ved et stoppested,
- k) hvor småbørn opholder sig ved vejen,
- l) når køretøjet nærmer sig gående, der bærer særligt tegn for blindhed, døvhed eller anden legemlig mangel.

Stk. 3. Foran fodgængerfelter skal hastigheden nedsættes således, at køretøjet om fornødent kan standses i tide for at lade fodgængere passere.

Stk. 4. I dårligt føre skal hastigheden såvidt muligt afpasses således, at andre ikke udsættes for tilstækning.

Stk. 5. Iøvrigt må kørehastigheden aldrig overstige:

- a) for motorkøretøjer, hvis største vægt med fuld last overstiger 3 500 kg 60 km i timen
- b) for traktorer, der er forsynet med luftgummiringe eller halvmassive ringe, med eller uden påhængsvogn med lignende hjulbeklædning, samt for motorvogne, der slæber en anden motorvogn 30 - - —
- c) for motordrevne arbejdsmaskiner, traktorer, der er forsynet med massiv hjulbeklædning, eller som trækker påhængsvogn med lignende hjulbeklædning, samt for køretøjer, der slæber blokvogne o. lign.... 10 - - — .

Stk. 6. På enkelte strækninger, hvor ganske særlige omstændigheder tilsiger det, kan ved anbringelse af færdselstavle påbydes en særlig grænse for kørehastigheden. Bestemmelse herom træffes for hovedveje, landeveje og landevejsgader af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder, for andre gader og veje af politimesteren, (politidirektøren i København); forsåvidt angår gader og veje af andet end rent lokal færdselsmæssig betydning, skal der forud forhandles med rigspolitichefen, og i tilfælde af uenighed med denne forelægges spørgsmålet for justitsministeren til afgørelse.

Stk. 7. Justitsministeren bemyndiges til efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder at dispensere fra de i stk. 5 nævnte hastighedsgrænser for særlige arter af køretøjer, hvor forholdene taler derfor.“

§ 3.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, sættes i kraft ved kgl. anordning.

Gustav Pedersen.

Damsgaard.