

Da Samarbejdende Industriens Salgs Organisation ønsker at træde i virksomhed så hurtigt som muligt, tillader jeg mig derhos at anmode om det ærede finansudvalgs tilslutning til, at den ønskede garanti kan afgives på forventet efterbevilling.

Det tilføjes, at finansministeriet har givet sin tilslutning til, at foranstående forslag fremsættes.

AAGE L. RYTTER

Jørgen Beyer,
sekr.

Til folketingets finansudvalg.

298

Statsministeriet. København, den 8. maj 1953.

5. k. journ. nr. 1615/1952.

1. Lån til anskaffelse af motorbåde, motorer, fangst- og fiskeredskaber.

Som det fremgår af Grønlandskommissionens betænkning 5, bind 1, om erhvervsmæssige og økonomiske forhold, side 80 ff., har finansieringen af motorbåde og motorer til de i Grønland bosatte fiskere hidtil fundet sted på den måde, at bådene indkøbes af statsministeriet og videresælges til fiskerne til anskaffelsesprisen med tillæg af fragtudgifter. Ved leveringen kræves normalt, at enkeltmand og konsortier under 3 mand udbetaler mindst 15 pct. kontant, større konsortier mindst 25 pct. og kommuneråd mindst 50 pct. Resten af anskaffelsesudgifterne afvikles på afbetaling med ejendomsforbehold fra staten og afdrages nærmest efter evne. Ifølge de hidtidige erfaringer afvikles afbetalingen gennemsnitligt i løbet af 6 år (varierende fra 3 til 10 år).

Når denne for de grønlandske fiskere gunstige afbetalingsordning har kunnet lade sig praktisere, skyldes det, at der hidtil har været tale om forholdsvis små både, hvor prisen som hovedregel har varieret mellem 7 000 og 15 000 kr.

De samlede udgifter til anskaffelse af motorbåde, motorer, både uden motorer samt til bundgarn har i årene 1924—1953 udgjort ialt ca. 4 700 000 kr.

I årene fra den anden verdenskrigs afslutning og indtil den 1. februar 1953 er der udsendt 399 motorbåde, 111 motorer og 8 bundgarn.

I finansåret 1952—53 er der indtil 1. februar 1953 udsendt 64 fiskerfartøjer, 18 motorer og 4 bundgarn til en samlet anskaffessum af ca. 934 000 kr. Den del heraf, der ikke er betalt kontant af de grønlandske rekvirenter, andrager ialt ca. 784 000 kr.

Restgælden af samtlige hidtil udsendte motorbåde m. v. anlås pr. 31. marts 1953 til ca. 2 300 000 kr.

I overensstemmelse med Grønlandskommissionens forslag, der går ud på at stimulere en udvikling henimod, at de grønlandske fiskere anskaffer sig større og bedre både, således at der bliver tale om at drive et egentligt søgænde fiskeri, viser tendensen i de fra Grønland modtagne rekvisioner, at de i Grønland bosatte fiskere nu i stadig større omfang rekvirerer både og bådmotorer af større og kraftigere type end hidtil.

Under hensyn hertil er statsministeriet — som allerede udtalt af Grønlandskommissionen — af den opfattelse, at den nuværende ret formløse afbetalingsordning i hvert fald ikke bør fortsættes, men at det vil være nødvendigt at etablere en låneordning, der bringer finansieringen af de grønlandske fiskerfartøjer m. v. ind under faste former. For at stimulere den ønskede udvikling henimod, at de grønlandske fiskere skal blive i stand til at drive et egentligt søgænde fiskeri, bør den ordning, som gennemføres, navnlig give gunstige vilkår til de grønlandske fiskere, som ønsker at anskaffe sig større fartøjer (over 10 tons).

Ud fra de forannævnte betragtninger har Grønlandskommissionen med udgangspunkt i den låneordning for færøske skibe, som blev udformet allerede under den