

Ved delstrækningens nedlæggelse vil jernbanebefordringen ophøre på Farum station, og herfra henholdsvis hertil vil jernbanefragten for godssendinger blive beregnet.

For så vidt angår stykgodsbefordringen, påtænker Statsbanerne med lastbil at etablere udkørsel og afhentning af stykgods og banepakker mellem Farum og Vassingerød, Lyngø, Lindholm og Slangerup.

For befordringen til og fra Farum vil der blive opkrævet betaling af kørepenge efter de takster, der er gældende for udkørsel og afhentning af gods med Statsbanernes egne lastbiler.

Det påregnes, at hele stykgodsmængden herved kan bevares for Statsbanerne, eventuelt øges, og det er Statsbanernes hensigt i forbindelse med indsætning af lastbiler ikke alene at betjene bebyggelserne ved de nævnte 4 stationer, men også større nærliggende bebyggelser.

For så vidt angår vognladningsforsendelserne, må Statsbanerne ved delstrækningens nedlæggelse påregne et tab af transporter, idet nogle af disse for-

sendelser må påregnes at ville overgå til lastbilbefordring over hele transportstrækningen.

Driftsudgifterne ved etablering af den ovenfor beskrevne rute- og lastbilordning forventes at ville andrage ca. 250 000 kr. årlig, hvori er medregnet udgiften til afskrivning og forrentning af bilerne.

Driftsindtægterne ved den ovennævnte ordning forventes efter bortfaldet af vognladningsgodset og under hensyn til, at befordring af passagerer forudsættes at ske uden forhøjelse af taksterne for de lokale rejser, at ville andrage ca. 120 000 kr., således at der må påregnes et driftsunderskud på ca. 130 000 kr. årlig, hvilket beløb dog, efterhånden som den nye driftsform finder et mere fast leje, må forventes nedbragt noget.

Ved nedlæggelsen af jernbanedriften på delstrækningen kan der herefter påregnes en formindskelse af driftsunderskuddet på  $500\,000 \div 130\,000 = 370\,000$  kr. årlig, hvortil kommer besparelsen af de ovenfor nævnte eengangsudgifter  $250\,000 + 1\,700\,000 =$  ca. 2 000 000 kr. Tilmed forventes den ændrede driftsform at ville medføre en forøgelse af person- og stykgodstrafikken.

## O V E R S I G T

*Hele banen fra København L til Slangerup:*

Finansåret.....	1949—50	1950—51	1951—52	1952—53
Driftsindtægter.....	1 445 000 kr.	1 613 000 kr.	1 724 000 kr.	1 788 000 kr.
Rene driftsudgifter.....	2 600 000 -	2 506 000 -	2 607 000 -	2 708 000 -
Driftsunderskud.....	1 155 000 kr.	893 000 kr.	883 000 kr.	920 000 kr.
Andel i administrationsudgift og fællesudgifter samt pensionsbidrag.....	213 000 -	218 000 -	229 000 -	252 000 -
Underskud ialt.....	1 368 000 kr.	1 111 000 kr.	1 112 000 kr.	1 172 000 kr.

*Delstrækningen fra Farum til Slangerup:*

Finansåret.....	1949—50	1950—51	1951—52	1952—53
Driftsindtægter.....	165 000 kr.	168 000 kr.	187 000 kr.	184 000 kr.
Rene driftsudgifter.....	461 000 -	507 000 -	536 000 -	587 000 -
Driftsunderskud.....	296 000 kr.	339 000 kr.	349 000 kr.	403 000 kr.
Andel i administrationsudgift og fællesudgifter samt pensionsbidrag.....	34 000 -	37 000 -	39 000 -	47 000 -
Underskud ialt.....	330 000 kr.	376 000 kr.	388 000 kr.	450 000 kr.

*Strækningen Farum—Slangerups andel i hele underskuddet for banen fra København L til Slangerup:*

Finansåret.....	1949—50	1950—51	1951—52	1952—53
	24 %	34 %	35 %	38 %