

domstolenes afgørelse, frafalder samme. Toldbestyrelsen tager bestemmelse om de af denne foranledigede sagers appel fra det offentliges side. Med hensyn til de ikendte bøder finder § 2 i lov nr. 275 af 13. november 1926 anvendelse.

Stk. 3. Når sager angående overtrædelser af nærværende lov indbringes for retten, behandles de som politisager.

Stk. 4. De i lov om rettens pleje kapitlerne 68, 69, 71 og 72 omhandlede retsmidler finder anvendelse i samme omfang som i sager, som det efter de almindelige regler tilkommer statsadvokaten at forfølge. Nedlægges der af anklagemyndigheden påstand om idømmelse af fængselsstraf, skal der på tiltaltes begæring beskikkes ham en forsvarer.

Stk. 5. Såfremt den begæede overtrædelse har medført afgiftstab for statskassen, er vedkommende pligtig at erlægge den afgift, staten har mistet; såfremt størrelsen af det unddragne afgiftsbeløb ikke kan konstateres, erlægges som vederlag for afgiften et beløb af samme størrelse som det fastsatte bødebeløb eller — hvis den pågældende anses med frihedsstraf — et ved rettens skøn fastsat beløb.“

§ 3.

Denne lov gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Finansministeren bemyndiges til at lade optrykke i lovtidende lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin som ændret senest ved nærværende lov.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ifølge benzinafgiftslovens § 5, stk. 2, som ændret senest ved lov nr. 55 af 29. februar 1952 kan der tilstås afgiftsfrihed for benzin til drift bl. a. af ikke-indregistreringspligtige traktorer, som ikke benyttes til kørsel på offentlig vej udover den i henhold til motorlovens § 2, stk. 2 og 3, tilladte kørsel. Efter de gældende bestemmelser er sådan afgiftsfrihed bl. a. betinget af, at den pågældende virksomhed fører nøje regnskab dels over indkøbet af benzin, bestemt til traktordrift, dels over hver enkelt påfyldning af benzin på traktoren og dennes antal daglige køretimer.

Under den igangværende mekanisering af landbruget er antallet af bevillingshavere steget meget stærkt og kan forventes yderligere at ville stige væsentligt.

I betragtning af det med ordningen forbundne omfattende og voksende kontrolarbejde har man anset det for betydningsfuldt at finde frem til en ændret form for kontrol, som på een gang skulle være enklere og mere

effektiv. Spørgsmålet om tilsætning af særlige stoffer, bl. a. et farvestof, til den afgiftsfri benzin har derfor været genstand for drøftelser mellem landbrugsorganisationerne, benzinselskaberne og finansministeriet. Det blev herved konstateret, at det vil være muligt at gennemføre en farvningsordning for afgiftsfri benzin, således at den særligt farvede benzin leveres til virksomhederne direkte og afgiftsfrit fra engroslagrene, hvor farvningen sker. Gennemførelsen af en sådan ordning vil gøre det muligt ad kemisk vej at efterspore den afgiftsfri benzin, som desuden vil adskille sig fra al anden benzin ved sin farve. Det vil derfor være forsvarligt at fritage virksomhederne for at føre det nu foreskrevne indkøbs- og forbrugsregnskab.

Nærværende lovforslag er udarbejdet ud fra disse synspunkter. Til de enkelte bestemmelser i lovforslaget skal følgende bemærkes: