

Bemærkninger til lovforslaget.

I medfør af lov nr. 237 af 27. maj 1950 om udlån til industri- og håndværksvirksomheder m. v. blev der oprindelig stillet et beløb på 10 mill. kr. til rådighed for udlån til rederier til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe. Med tilslutning af det i henhold til § 2, stk. 2, i lov nr. 235 af 27. maj 1950 nedsatte rigsdagsudvalg blev det til skibslån afsatte beløb senere forhøjet med 3 mill. kr., og ved lov nr. 211 af 7. juni 1952 om udlån til visse rederivirksomheder blev der stillet yderligere 5 mill. kr. til rådighed for udlån til det pågældende formål.

Indtil nu er der af det nævnte beløb bevilget 25 lån til nybygninger til et samlet beløb af 12 147 600 kr. og 88 lån til ombygninger til et samlet beløb af 5 827 360 kr. De midler, der i henhold til de nævnte love var stillet til rådighed til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe, er således nu i det væsentlige opbrugt, men da der fortsat er et betydeligt behov for lån til disse formål, særlig til nybygninger, som det må anses for

ønskeligt at imødekomme af hensyn til udbygningen af en moderne flåde af mindre fragtskibe, foreslås der stillet yderligere et beløb af 5 mill. kr. til rådighed for dette formål. Støtte til sådan virksomhed vil også kunne være af beskæftigelsesmæssig interesse for de mindre værfter, derunder træskibsværfterne.

Lånene foreslås ydet efter samme regler og på samme vilkår, som har været fastsat for de i henhold til lov nr. 211 af 7. juni 1952 om udlån til visse rederivirksomheder ydede lån, derunder at lån ikke ydes til reparationsarbejder på skibe, men kun til en sådan ombygning eller modernisering, udskiftning af motorer eller maskinanlæg m. v., der væsentligt forbedrer skibet ved forøgelse af dets lasteevne eller fartsområde, som giver grundlag for en forbedret driftsøkonomi, eller medfører en væsentlig ændring og forbedring af et skibs opholdsrum.