

en så udpræget interesse for hele samfundet og ikke medfører nedlæggelse af andre vejstrækninger, som kan motivere, at de kommunale vejræsener belastes med udgifter til anlæggene.

Ministeriet må anerkende, at de omhandlede anlægs gennemførelse med almindeligt vejfondstilskud vil medføre en uforholdsmæssig byrde for kommunerne og mener derfor, at det i dette tilfælde vil være nødvendigt at yde et væsentligt højere tilskud end de 85 pct. af overslagssummen, der i almindelighed har været maksimum for vejfondstilskud. Under forhandlingerne er det i øvrigt fra de to købstadkommuners side gjort gældende, at det af hensyn til trafikken til og fra Korsør og Nyborg byer samt trafikken fra Sydsjælland og Sydbyn vil være nødvendigt at forbedre visse vejforbindelser inde i byerne, i særdeleshed forbindelsen over Halsskovbroen og ad Taarnborgvej i Korsør samt over Knudshovedbroen og ad Knudshovedvej i Nyborg. Forbedring af disse forbindelser motiveres i øvrigt derved, at der bliver tale om overførsel af biler ikke alene fra de nye lejer, men tillige fra jernbanefærgelejerne og fra de eksisterende bilfærgelejer i Korsør og Nyborg, således at en hensigtsmæssig vej-

forbindelse mellem de forskellige lejer indbyrdes bliver påkrævet. Udgifterne til de herhenhørende anlæg vil ganske skønmæssigt være 2—2,5 mill. kr. på sjællandssiden og 2 mill. kr. på fynssiden.

Da forhandlingerne med amts- og byrådene ikke kan føres til ende, førend forarbejderne til projektets gennemførelse er videre fremskredet — bl. a. har man endnu ikke kunnet fastlægge hovedvejsforlægningernes nøjagtige linieføring, for hvilken der på fynssiden er forskellige muligheder, som byrådet ønsker nøjere undersøgt — har man ment det rigtigt i lovforslaget kun at fastlægge rammerne for ministerens bemyndigelse og at henskyde den nærmere fastsættelse af kommunernes bidrag til de forskellige vejanlæg, som projektet medfører, til ministeren efter forhandling med kommunalbestyrelserne på lignende måde, som det i øvrigt er overladt ministeren i særlige tilfælde at fastsætte vejfondstilskud ud over den gangse 85 pct.-grænse. Ved disse forhandlinger bør tages hensyn til den byrde, som de respektive henholdsvis amts- og købstadkommuner kommer til at påtage sig ved vejanlæggenes vedligeholdelse samt den dermed forbundne renholdelse og snekastning.