

Bilag III.**Overenskomst mellem ministeriet for offentlige arbejder og Maribo amtsråd om amtsrådets overtagelse som landevej af visse dele af den i lov nr. 191 af 17. april 1941 omhandlede motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen.**

Under forudsætning af, at der foretages de fornødne ændringer i lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder bygning af en bro over Guldborgsund, afsluttes følgende overenskomst mellem ministeriet for offentlige arbejder og Maribo amtsråd.

1.

Samtlige af nærværende overenskomst omfattede anlæg, herunder betonbelægning på hovedkørebanerne på motorvejen, udføres på statens bekostning, men overtages derefter af Maribo amtsråd til bestyrelse og vedligeholdelse efter de for landeveje gældende regler, dog at vejens karakter som motorvej, jfr. lovens § 1, skal bevares.

Risikoen for eventuelle sætninger på selve dæmningen over Maribo Nørresø forbliver hos staten.

2.

På strækningen fra Maribo til Saksøbing bringes anlægget til udførelse således, at der opnås tilslutning til hovedvej nr. 7 øst for Saksøbing, idet motorvejen dog kun udbygges med een vejbane i 9 m bredde.

Såfremt ministeriet måtte skønne det påkrævet af hensyn til en forbindelse over Rødby Havn til Tyskland udføres endvidere strækningen fra Rødby Havn til Maribo, ligeledes med kun een vejbane i 9 m bredde.

For så vidt angår den i Rødby købstadkommune beliggende del af strækningen er det dog en forudsætning for amtsrådet, at dette opnår overenskomst med Rødby byråd om købstadkommunens andel i vedligeholdelsesudgifterne.

Måtte trafikforbindelsen over Rødby Havn til Tyskland senere ophøre, vil ministeriet efter indstilling fra amtsrådet være villigt til at ændre landevejsfortegnelsen for Maribo amt således, at vejstrækningen fra Rødby Havn til Maribo udgår af fortegnelsen.

3.

På strækningen fra tilslutningen til hovedvej nr. 7 til Majbølle udføres anlægget kun i halv bredde og med en kørebanelægning på 7,5 m bredde. Ved Majbølle forbindes motorvejen med landevejen Saksøbing—Guldborg.

4.

Det overlades til ministeriets bestemmelse, hvorvidt bygværkerne på de i punkterne 2 og 3 omhandlede strækninger skal udføres i en til vejbanebredden svarende bredde eller i fuld bredde.