

De to vejlinier er vist på *bilag 2**), motorvejen med rødt og ringvej B₃ med grønt. Motorringvejen er forudsat bygget som en fuldt ud facadeløs vej, ude af niveau med samtlige andre veje, men tilsluttet de vigtigste af disse gennem rampesystemer. Mod nord fortsætter motorringvejen i Hørsholmvejen, om hvis udbygning og karakter som motorvej, der fra alle sider har været enighed. Ringvej B₃ derimod forudsættes i princippet bygget som almindelig landevej, foreløbig som 3-sporet, men med mulighed for senere udvidelse til 4-sporet vej med midterrabat. Vejen er forudsat forsynet med gang- og cyklestier.

På *bilag 3* er angivet de skønnede bekostninger ved de 3 alternativer, der efter ministeriets opfattelse må danne grundlaget for overvejelserne:

- I. Færdiggørelse af både motorringvej og ringvej B₃.
- II. Sløjfning af motorringvejen og færdiggørelse af ringvej B₃.
- III. Ovennævnte forslag om kombination af den nordlige del af motorringvejen med den sydlige del af ringvej B₃.

Udvalget, som ikke har fundet det liggende inden for sin opgave at udtale sig om årsagerne til, at man i sin tid påbegyndte anlægget af en motorringvej, liggende tæt ved den allerede under bygning værende ringvej B₃, har først drøftet spørgsmålet om det forventede behov for en ringtrafikforbindelse. Fra visse kommunerepræsentanters side er dette trafikbehov skønnet at ville få sådant omfang, at der burde etableres en ringforbindelse i form af en elektrisk personbane eller en godsbane, og man har peget på mulighederne for at udnytte det til motorvej eksproprierede areal til dette formål. Forslaget herom har i udvalget været drøftet med repræsentanter for Statsbanerne, som imidlertid oplyste, at banerne ikke havde planer om sådanne ringforbindelser og i det hele ikke anså tanken for praktisk realisabel. I øvrigt har der inden for udvalget været enighed om, at de nærmeste års trafikbehov ikke kunne retfærdiggøre bygningen af mere end een ringvejsforbindelse, medens der har været divergerende anskuelser med hensyn til sandsynligheden for, at gennemførelsen af ringmotorvejen på strækningen syd for Kagså senere bliver påkrævet.

I forbindelse hermed har det været fremhævet, at en motorvej ude af niveau og med få tilslutninger er uden interesse for de sognekommuner, den gennemkrydser, og at den medfører en lige så stor gene for de indre vejforbindelser i kommunen, som f. eks. en af de ovennævnte baneforbindelser ville gøre. Det spørgsmål har derfor været rejst, om man ikke helt burde opgive motorvejsanlægget og nøjes med at fuldføre ringvej B₃ efter de oprindelige planer.

Et sådant standpunkt ville for det første medføre, at de i motorvejsanlægget investerede kapitaler måtte betragtes som fuldstændig spildt, jfr. ovenfor. Endvidere vil den pågældende strækning af ringvej B₃, navnlig strækningen fra Lyngbyvejen til Buddinge, forløbe gennem et allerede stærkt udbygget villakvarter, hvor der vil blive et større antal sidevejstilslutninger, af hvilke kun enkelte kan lukkes og resten kun med betydelig ulempe kan sikres med fornødne oversigtsarealer, og hvor endvidere den allerede skete udstykning og bebyggelse nødvendiggør indrømmen af facade- og udkørselsret for ejendommene langs vejen. Denne del af ringvej B₃, vil således i færdsels- og sikkerhedsmæssig henseende blive væsentlig ringere ikke alene end motorvejen, men også ringere end den allerede færdigbyggede del af B₃.

Udvalget har ligeledes overvejet, om det vil være muligt og hensigtsmæssigt med bibeholdelsen af tanken om sammensmeltning af de 2 vejprojekter at tage hensyn til de

*) Dette bilag svarer til det som bil. II vedføjede kort og er derfor udeladt her.