

Bilag til f. t. l. vedr. anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen m. v.

foretagne ekspropriationer, dels fra Landbohøjskolen som varetager de med fredningen af Gammelmosen forbundne interesser. En væsentlig del af de hensyn, der har motiveret fremkomsten af dette projekt, nemlig ønskeligheden af at undgå, at trafikken til og fra motorvejene kommer til at krydse trafikken til og fra Lyngby, er imidlertid imødekømt ved et på ministeriets foranledning udarbejdet foreløbigt projekt til en ændring af de oprindelige planer for de pågældende tilslutninger. Ministeriet er imidlertid indforstået med inden arbejdets udførelse at ville foretage en yderligere undersøgelse af de foreliggende muligheder for ordningen af motorvejens skæring med og tilslutning til Lyngbyvejen, herunder af et af folketingsmand Knud Tholstrup skitseret forslag, ligesom ministeriet vil forhandle herom med Københavns amtsråd og de pågældende kommuner.

Der har i udvalget været betænkeligheder ved forholdene på motorvejsstrækningen syd for Kagså, der efter forslaget indtil videre skal henligge i ufærdig stand, selv om det erkendes, at disse betænkeligheder er relativt mindre væsentlige på den betydelige del af strækningen, som forløber langs Vestenceinten. Betænkelighederne går dels ud på, at arealerne vil kunne henligge i en mindre tiltalende eller for de tilstødende lodsejere direkte generende form, dels begrundes de i hensyn til det lokale vejnet, som skal indrettes både med henblik på den aktuelle tilstand og med hensyntagen til motorvejens eventuelle fuldførelse.

Vedrørende arealernes tilstand må det imidlertid være en forudsætning, at staten eller de autoriteter, der måtte overtage ansvaret for arealerne, sørger for fornøden regulering og tilsyn. I øvrigt forudsættes arealerne frigivet — eventuelt udlejet — til midlertidig brug eller til brug i en nærmere fastsat årrække, dog således, at arealerne igen kan overføres til staten i en sådan stand, at der ikke påløber betydelige merudgifter ved det eventuelle anlæg af motorvejen.

Med hensyn til vejene må det derhos være en forudsætning, at kommunerne af ministeriet får tilladelse til i rimeligt omfang at føre veje ind over motorvejsarealet, og der må herom optages forhandling mellem ministeriet og de pågældende kommuner. Såfremt motorvejen senere skal anlægges, må ministeriet eller besigtigelseskommissionen til den tid tage stilling til, hvilke af de pågældende veje, der skal opretholdes gennem anlæg af broer over eller under motorvejen, og hvilke der vil kunne afbrydes.

På givne foranledning har ministeriet bekræftet, at de af besigtigelseskommissionen vedtagne underføringer for Slotsherrensvej og Jyllingevej samt motorvejens tilslutning til denne sidste, vil blive gennemført ved motorvejens anlæg, samt at de pågældende veje snarest vil blive ført ind over motorvejens areal.

Under drøftelserne i udvalget har nødvendigheden af snarest at få truffet en endelig bestemmelse om motorvejens skæbne, både af hensyn til de enkelte lodsejere og til kommunernes dispositioner, været meget stærkt fremhævet. Udvalget kan derfor tiltræde ministeriets forslag om, at de nuværende usikre forhold med hensyn til de pågældende vejanlægs fremtidige skæbne nu bringes til ophør i det omfang, det er muligt at danne sig et nogenlunde begrundet skøn over forholdenes udvikling.

Udvalget må dog erkende, at det vil være rimeligt og forbundet med relativt overkommelige ulemper at udskyde den endelige afgørelse med hensyn til motorvejsanlægget syd for Kagsåen indtil videre. Med hensyn til den øvrige strækning af motorringvejen er udvalgets flertal (*Bang, Palle Chistensen, Elvers, Aa. Fogh, Forchhammer, Godskesen, Vald. Hansen, Helsted, Gustav Jensen, Marius Jensen, Victor Larsen, Ingv. Nørgaard, Paul-Petersen, Th. Poulsen, Arne Sundbo, Sellebjerg Andersen, Th. Terndrup, Tholstrup, Valeur-Møller, Aakjær Ravn*) klar over, at ministeriets forslag ikke i enhver henseende kan til-