

strups interesser ligger alene i behandlingen af den del af motorvejen, der ikke nu skal udføres, men henligge til senere beslutning. Disse kommuners interesser er nu alene, i hvilken tilstand arealerne skal henligge, og hvilken indflydelse der øves på de respektive kommuners planer om veje og kloaker.

Således som den politiske stilling er, måtte det ventes at amt og Gentofte kommune tog samme stilling. Forholdet er da det, at den kommune, der stærkest berøres af anlægget, ikke ønsker den af udvalget foreslåede løsning, at amtets repræsentanter erklærede, at man er gået med til det vedtagne forslag som et kompromis, da man ellers frygtede ikke at få en løsning, og at de øvrige kommuner blot kræver at få en afklaring af sagen, således at de ved, hvorledes de skal forholde sig med planlægningen, og at arealerne ikke skal henligge i den tilstand, de nu gør. Disse kommuners synspunkt er stærkt præget af, at økonomien i løsningen er dem uvedkommende.

Det forekommer mig derfor, at den skete behandling berøver udvalgets indstilling til ministeren den vægt, man ellers kunne have tillagt den, idet den må betegnes som et udtryk for ministeriets magtstilling. At amtet ikke har lagt vægt på at få en motorvej som den projekterede, fremgår af, at amtet, da det selv skulle løse opgaven, fandt, at en løsning af trafikspørgsmålet skete fuldt tilfredsstillende efter projekterne for ringvej B₃ og B₄, medens projektet om en automobilvej med skæringer ude af niveau opstod efter pres fra den tyske besættelsesmagt.

København, den 8. november 1949.

Axel Kristensen.