

## Bilag.

## Overenskomst mellem ministeren for offentlige arbejder og Maribo amtsråd samt Maribo, Nakskov, Nykøbing F., Rødby og Sakskøbing byråd angående jernbanedriften på Lolland-Falster.

Med henblik på videreførelsen af den af A/S Det lolland-falsterske jernbaneselskab (i det følgende betegnet som det gamle selskab) hidtil varetagne jernbanedrift på Lolland, når den selskabet under 29. marts 1873 meddelte eneretsbevilling med udgangen af juni måned 1954 udløber, er under forbehold af lovgivningsmagtens efterfølgende godkendelse ved gennemførelsen af den fornødne lovgivning mellem ministeren for offentlige arbejder på statens vegne på den ene side og Maribo amtsråd samt Maribo, Nakskov, Nykøbing F., Rødby og Sakskøbing byråd på de respektive kommuners vegne på den anden side indgået sålydende

### O V E R E N S K O M S T

#### 1.

Der dannes pr. 1. juli 1954 et nyt aktieselskab (i det følgende betegnet som det nye selskab) med en aktiekapital på 1 mill. kr., hvoraf halvdelen tegnes af staten og halvdelen af de i overenskomsten deltagende kommuner. Kommunernes andel i aktiekapitalen fordeles således:

Maribo amtskommune . . . . .	22 pct.
Maribo købstadkommune . . . . .	28 —
Nakskov — . . . . .	25 —
Nykøbing F. — . . . . .	8 —
Rødby — . . . . .	8 —
Sakskøbing — . . . . .	9 —

Vedtægterne for det nye selskab udformes med de for andre privatbaneselskaber gældende vedtægter som mønster med de ændringer og lempelser, som forholdene måtte

tilsige. Der tilkommer staten ret til at udpege halvdelen af bestyrelsens medlemmer, medens den anden halvdel vælges af kommunerne.

#### 2.

Der gives det i § 1 omhandlede nye selskab eneret til fra 1. juli 1954 i 80 år at drive jernbanedrift fra Nykøbing F. til Nakskov samt fra Maribo til Rødby havn.

Eneretsbevillingen udfærdiges med det for privatbanekoncessioner sædvanlige indhold.

Idet staten vil søge at afkøbe det gamle selskab banestrækningen fra Orehoved til Nykøbing F. (inklusive Nykøbing F. station) til fortsat drift som statsbane, søges tilvejebragt den fornødne lovhjemmel til at ophæve det i § 1, 2. stk., i lov nr. 56 af 25. marts 1872 indeholdte forbud mod, at den af den i henhold til nævnte lov senere udfærdigede eneretsbevilling af 29. marts 1873 omfattede jernbanestrækning Orehoved—Nykøbing F.—Nakskov deles.

Den for driften af Maribo—Bandholm jernbane udfærdigede eneretsbevilling af 8. januar 1869, der ikke er tidsbegrænset, og som har været udnyttet af det gamle selskab, overføres (efter forudgående aftale med dette til det nye selskab pr. 1. juli 1954.

Bestemmelserne i nærværende paragraf gennemføres, når der med det gamle selskab er truffet den i § 3 omhandlede aftale om det nye selskabs overtagelse af anlæg og materiel m. v.

#### 3.

Det nye selskab overtager efter forudgående aftale med det gamle selskab samt-