

læggelsen for de sidstnævnte tjenestemænd af den i nærværende paragrafs 2. stk. omhandlede erklæring skal disse gøres opmærksom herpå.

5.

For det nye selskab udfærdiges lønningsreglement overensstemmende med det for det gamle selskab gældende, og der tilstilles de fra det gamle selskab overtagne tjenestemænd nye ansættelsesbreve.

Driftsreglementer og instrukser m. v., gældende for det gamle selskab, skal med eventuelt fornødne ændringer have gyldighed for det nye selskab.

Det nye selskab indtræder i den mellem det gamle selskab og statsbanerne om Lollandsbanens tilslutning til Nykøbing F. station gældende overenskomst, der er uopsigelig, og hvis bestemmelser forbliver uændret gældende. Selskabet indtræder ligeledes i den mellem generaldirektoratet for statsbanerne og det gamle selskab afsluttede overenskomst om anlæg og benyttelse af en ny jernbanebro over Guldborgsund.

Det nye selskab optager med bestyrelsen for Nakskov—Kragens jernbane forhandling om bemeldte banes fortsatte medafbenyttelse af Nakskov station, om delvis driftsfællesskab m. v. og om de nærmere vilkår herfor, eventuelt således, at det nye selskab i det gamle selskabs sted indtræder i den foreliggende overenskomst herom. Tilsvarende forhandling optages af selskabet med bestyrelsen for Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted jernbane om denne banes fortsatte medafbenyttelse af banestrækningen øst for Nagelsti samt af den eksisterende jernbanebro over Guldborgsund.

Med statsbanerne og andre befordringsmyndigheder søges af det nye selskab truffet aftale om indtræden i andre eksisterende, af det gamle selskab indgæede overenskomster om vognbenyttelse, fragtafregning m. v.

6.

Såfremt det nye selskabs drift skulle give underskud, dækkes dette efter reglerne i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud af staten og de i overenskomsten deltagende kommuner. Statens andel skal dog altid udgøre mindst 65 pct. af det efter privatbanernes regnskabsforskrifter opgjorte årlige driftsunderskud.

Kommunernes andel af driftunderskuddet fordeles mellem dem i forhold til deres andel i den kommunale del af aktiekapitalen, jfr. § 1.

7.

Det nye selskab skal på lige fod med andre privatbaner nyde godt af støtteforanstaltninger, som fra statens side måtte blive gennemført til hjælp for privatbanerne. Forudsætter sådanne foranstaltninger i henhold til lovgivningen derom en kommunal medvirken af økonomisk eller anden art, træffer de i overenskomsten deltagende kommuner bestemmelse om, hvorvidt denne medvirken vil kunne ydes.

Såfremt den til ca. 250 000 kr. anslåede kontante del af overtagelsessummen for det gamle selskabs anlæg m. v., jfr. § 3, ved den endelige opgørelse af det gamle selskabs status pr. 1. juli 1954 skulle blive større på grund af forskydninger på de enkelte statusposter, optages det til overvejelse, om den resterende del af det nye selskabs aktiekapital, hvoraf tillige må afholdes udgifterne ved selskabets stiftelse, vil være tilstrækkelig som driftskapital, og i benægtende fald, hvorledes eventuel supplerende driftskapital ved lån eller på anden måde vil kunne fremskaffes.

Når oversigt haves over størrelsen af den fornævnte kontante overtagelsessum, optages det ligeledes til overvejelse, hvorledes der bør forholdes med hensyn til restkøbesummen, ca. 550 000 kr., for 2 af det gamle selskab med ejendomsforbehold for sælgeren indkøbte diesellokomotiver, der med dette ejendomsforbehold for nævnte restkøbesum indgår i det materiel, der tænkes overtaget fra det gamle selskab.

8.

Der søges tilvejebragt hjemmel for stemmel- og afgiftsfrihed for nærværende overenskomst, de dokumenter, som oprettes i forbindelse med det nye selskabs stiftelse, derunder selskabets aktier, og overdragelsedokumenter vedrørende selskabets erhvervelse af det gamle selskabs anlæg m. v.

9.

Forholdet mellem aktionærerne i det gamle selskab på den ene side og staten og Rødby købstadkommune, jfr. lov nr. 58 af 1. april 1911, som garanter for forrent-