

ARTICLE 12.

Rules of Procedure.

1. The Rules of the Procedure annexed hereto shall govern the work of the Conference.

2. The Council may, by unanimous decision, revise or make additions to the Rules of Procedure.

ARTICLE 13.

Amendments.

Any amendments to this Protocol may be adopted by the Council, the Ministers acting unanimously and furnished with full powers from their Governments. Any such amendments shall enter into force when all the member Governments have approved them.

ARTICLE 14.

Signature, Ratification and Entry into Force.

1. The present Protocol shall remain open for signature, in Brussels, until 1st May, 1954, to all Governments represented at the European Conference of Transport Ministers held at Brussels from 13th to 17th October 1953.

2. Any such Government may become a contracting party to the present Protocol:

- a) by signature without reservation as to ratification;
- b) by signature with reservation as to ratification, followed by ratification.

3. In the cases referred to in paragraph 2 (b) above, the instruments of ratification shall be deposited with the Belgian Government, and shall take effect upon deposit. The Belgian Government shall notify the Governments referred to in paragraph 1 above of the deposit of instruments of ratification.

4. The present Protocol shall enter into force when six Governments have finally approved it, either by signature without reservation as to ratification or by signature followed by ratification, as the case may be. For each Government signing without reservation as to ratification or ratifying after the entry into force of the present Protocol, the Protocol shall enter into force upon signature or ratification, as the case may be.

ARTIKEL 12.

Forretningsordenen.

1. Konferencens arbejde skal foregå efter den vedføjede forretningsorden.

2. Rådet kan ved eenstemmig beslutning revidere eller gøre tilføjelser til forretningsordenen.

ARTIKEL 13.

Ændringer.

Ændringer i denne protokol kan vedtages af rådet ved eenstemmig beslutning af ministrene efter indhentet fuldmagt fra deres regeringer. Sådanne ændringer skal træde i kraft, når alle medlemsregeringerne har samtykket i ændringerne.

ARTIKEL 14.

Underskrift, ratifikation og ikrafttræden.

1. Nærværende protokol skal stå åben for underskrift i Bruxelles indtil 1. maj 1954 for alle de ved den europæiske transportministerkonference i Bruxelles fra den 13. til den 17. oktober 1953 repræsenterede regeringer.

2. Enhver af disse regeringer kan blive kontraherende part med hensyn til nærværende protokol:

- a) ved underskrift uden forbehold med hensyn til ratifikation;
- b) ved underskrift med forbehold med hensyn til ratifikation, efterfulgt af ratifikation.

3. I de i stk. 2 (b) ovenfor anførte tilfælde skal ratifikationsdokumenterne deponeres hos den belgiske regering, og ratifikationen skal træde i kraft ved deponeringen. Den belgiske regering skal underrette de i stk. 1 ovenfor omhandlede regeringer om deponeringen af ratifikationsdokumenterne.

4. Nærværende protokol skal træde i kraft, når seks regeringer endelig har godkendt den enten ved underskrift uden forbehold med hensyn til ratifikation eller ved underskrift efterfulgt af ratifikation. For enhver regering, der underskriver uden forbehold med hensyn til ratifikation, eller som ratificerer efter nærværende protokols ikrafttræden, skal protokollen træde i kraft ved henholdsvis underskrift eller ratifikation.