

lov indgåede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.

### § 6.

Reglerne i lovbekendtgørelsen af 23. marts 1932 finder, i det omfang undtagelse ikke er gjort ovenfor, tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

### § 7.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

### § 8.

Denne lov træder i kraft straks.

## *Bemærkninger til lovforslaget.*

Nærværende forslag fremkommer som et led i de foranstaltninger, der må anses for nødvendige til stabilisering af valutaforholdene.

Forslaget går ud på, at der for finansåret 1954—55 ud over den ved lov nr. 75 af 31. marts 1954 fastsatte tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. udskrives en yderligere tillægsafgift af de samme arter af motorkøretøjer m. v. på 50 pct. af den ordinære vægtafgift, altså en yderligere afgift af samme størrelse som den allerede udskrevne. Samtidig foreslås det, at der for finansåret 1955—56 udskrives en tillægsafgift af de pågældende motorkøretøjer m. v. på 150 pct. af den ordinære vægtafgift.

Det foreslås, at den yderligere tillægsafgift for 1954—55 udskrives af motorkøretøjer m. v., som er indregistreret ved lovens ikrafttræden samt af dem, som indregistreres i tiden fra lovens ikraft-

træden til og med den 15. marts 1955. Reglerne i forslagets § 2, 2. stk., svarer — bortset fra forfaldsdatoen — ganske til bestemmelsen i § 2, 2. stk., i loven af 31. marts 1954.

Tillægsafgiften for 1955—56 foreslås opkrævet sammen med den ordinære vægtafgift for samme finansår, således at den i eet og alt følger reglerne for den ordinære vægtafgift.

Den foreslåede yderligere tillægsafgift for 1954—55 anslås at ville indbringe 10—11 mill. kr., medens tillægsafgiften for 1955—56 antages at ville indbringe omkring 35 mill. kr. Ligesom med hensyn til tillægsafgiften for de tidligere finansår foreslås det, at provenuet af den i nærværende lovforslag omhandlede tillægsafgift i sin helhed tilfalder vejfonden, således at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.