

som er udlejet, og denne praksis har man ment at burde fortsætte indtil forholdene kunne ordnes af lovgivningsmagten.

Med hensyn til de økonomiske konsekvenser skal man oplyse følgende:

*Motorvejen vest om København.*

Lejeindtægterne har i de senere finansår andraget ca. 28 000—29 000 kr. årlig, medens de med forbehold udbetalte skatter andrager ca. 17 000 kr. årlig. Der er hidtil ialt udbetalt et beløb af ca. 75 000 kr.

*Motorvejen Rødby Havn—Storstrømsbroen.*

For arealer, der er udlejet på denne strækning, er der som nævnt ikke betalt skatter.

Da det allerede ved ekspropriationen var klart, at vejanlægget på strækningen på Falster og på Lolland, strækningen fra Guldborgsund og til et punkt ca. 1 km vest for Majbølle, hvor motorvejen i henhold til lovforslaget foreslås sat i forbindelse med landevejen Sakskebøbing—Guldborg, ikke ville blive udført straks, opnåede ekspropriationskommissionen med samtlige lods- ejere på denne strækning en ordning, hvor- efter kun jorderstatningen og på Falster erstatningen for de ulemper, der straks indtrådte, blev udbetalt, medens erstatning- en for de ulemper, der først ville indtræde, når anlægget måtte blive bragt til udførelse,

henstod uden renter og først skulle udbe- tales, når arealerne skulle afgives. Samtidig blev de eksproprierede arealer udlejet til lodsejerne for en årlig leje, svarende til  $2\frac{1}{2}$  pct. af den udbetalte erstatningssum. Værdien af de eksproprierede arealer er på denne strækning i de fleste tilfælde sat til 3 000 kr. pr. ha.

De lejeindtægter, staten har haft af de på disse vilkår udlejede arealer samt af ganske enkelte arealer, der er udlejet på andre vilkår, har udgjort ca. 9 000 kr. årlig.

Kun fra 2 af de måske fem sognekommuner, der kan komme i betragtning, har man modtaget krav om betaling af skatter, og der kan derfor ikke siges noget sikkert om, hvad det samlede skattekrav vil andrage, men efter et løseligt skøn på basis af de krav, der er indkommet, mener man, at det samlede beløb for den indtil nu forløbne ca. 10-årige periode næppe vil overstige 75 000 kr.

Idet bemærkes, at arealerne som nævnt er udlejet på for lodsejerne meget gunstige vilkår, og at der ikke ensidigt fra statens side kan ske en forhøjelse af de lejebeløb, der er fastsat som et led i ekspropriationen, ville man ikke finde det rimeligt, at tilbage- betaling til nogen kommune kommer til at overstige, hvad staten har haft i lejeindtægt for det enkelte areal.

Carl Petersen.

/ C. Eigtved,  
eksp.sekr.

Til folketingets udvalg angående forslag til lov om ændring af lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og af lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej.