

erstatning (tilsammen altså ovennævnte beløb af ca. 5 000 kr. pr. ha) + det rentetab, som ikke kan anses for dækket gennem de oppebårne lejeindtægter (navnlig renter af beløb, udbetalt som ulempeerstatning). En vurdering af udsigterne til på et sådant grundlag at få tilbagesolgt alle eller den væsentligste del af arealerne på strækningen både på Lolland og Følster tør man ikke fremkomme med uden en nøjagtig gennemgang af de enkelte i betragtning kommende jordstykker, hvortil der vil medgå betydelig tid. (De — bortset fra rentetabet — hertil svarende tilbud fra lodsejerne i Majbølle og Radsted, hvormed man er blevet bekendt gennem udvalget, har man søgt at sammenholde med ekspropriationsprotokollen, men såvidt ses, er ikke alle lodsejere i de to kommuner, hvorfra ekspropriationen er sket, medunderskrivere). Det tilføjes, at en disposition af den omhandlede art, hvorved staten fraviger den i lovgivningen foreskrevne fremgangsmåde for indløsningen, formentlig ikke bør foretages af ministeriet uden særlig hjemmel.

ad 10) (Hvor stor en besparelse vil man opnå (priser 1954) ved at udføre vejen fra Kagsaa til Lyngbyvej/Hørsholmvej som en fortsat B₃-vej med rundkørsler i niveau, idet dog cyklestier og gangstier ved skæring med Lyngbyvejen forsænkes?)

Karakteren af B₃-vej ad motorvejslinien fra Kagsaa til Stolpegaardsvej og derfra i ny tracé til Lyngbyvej ved Ræveskovsbakken, kendetegnet bl. a. ved niveauskæringer med andre veje, kan af tekniske grunde ikke gennemføres helt konsekvent. Overføringen over Slangerupbanen drager overføringen over Stengaards Allé med sig, og Hareskovvej kan næppe skæres i niveau, da man af hensyn til udligningen mellem afgravet og påfyldt jord i anlægget som helhed er nødt til at udføre sådanne afgravninger i bakke- og draget ved Hareskovvej, at den til et overførsels- eller underførselsanlæg svarende niveauforskel fremkommer af sig selv. Ved Klausdalsbrovej er jordarbejdet for overførselsanlægget allerede udført.

Derimod vil det være teknisk muligt at tilvejebringe niveauskæringer — efter forholdene enten rundkørsler eller en anden slags tilslutningsanlæg — ved Gladsakse Møllevej, Frederiksborgvej, Buddingevej,

Stolpegaardsvej og, hvis man ser bort fra det spildte jordarbejde, også ved Klausdalsbrovej. Der vil dog være adskillige vanskeligheder og ulemper forbundet hermed, både af teknisk og anden art. Således vil anlæg af rundkørsler ved Gladsakse Møllevej og Frederiksborgvej medføre ekspropriation af en del bebyggelse. Ifølge oplysninger fra Gladsakse kommune lader det sig i øvrigt næppe gøre at sænke Gladsakse Møllevej henimod 2 m, hvilket er nødvendigt, hvis Frederiksborgvej skal skæres i sit nuværende niveau. Med hensyn til forholdene i *Gladsakse kommune* bemærkes i øvrigt, at kommunalbestyrelsen, der ved mundtlige henvendelser har fremsat ønske om snarlig udførelse af overføringen for Klausdalsbrovej over motorvejen, samtidig har givet udtryk for, at den foretrækker, at de øvrige skæringer bliver ude af niveau. Med hensyn til forholdene i *Gentofte kommune* gælder, at den i spørgsmålet forudsatte nye linieføring fra Stolpegaardsvej til Lyngbyvej ved Ræveskovsbakken på en mindre strækning berører den fredede Gammelmose, og at kommunalbestyrelsen, såvidt man har forstået, er interesseret i, at arealerne mellem Stolpegaardsvej, Lyngbyvej og Gammelmosevej ikke bliver gennemskåret af andre gennemgående vejanlæg end den projekterede motorvej, der forløber langs Mariebjerg Kirkegård. Det tilføjes i denne forbindelse, at man ved forhandling med kommunalbestyrelsen har opnået enighed om, at det oprindeligt forudsatte, komplicerede tilslutningsanlæg på disse arealer bortfalder og erstattes af simple parallelramper.

Man finder det i øvrigt nødvendigt at fremhæve, at en skæring mellem Hørsholmvejen, Lyngbyvej, den projekterede forlængelse af Vangedevej, Niels Steensensvej og ringvejen mod vest i et enkelt punkt vil medføre en så stærk trafikkoncentration, at kapaciteten af selv en overordentlig stor rundkørsel med forsænkede cykle- og gangstier må forventes i løbet af få år at blive utilstrækkelig.

Dette forhold har fået yderligere vægt derved, at den af amtsrådet nu påbegyndte façadeløse omfartsvej gennem Lyngby ikke muliggør afkørsel mod vest på strækningen gennem Lyngby, hvor den vestgående trafik hidtil har drejet af ad Buddingevej. Såfremt motorvejslinieføringen fastholdes syd for