

**Bilag 4.****Ministeriet for offentlige arbejder.**

København, den 18. maj 1954.

I anledning af det ærede udvalgs forespørgsel af 5. maj 1954 tillader jeg mig herved at oplyse følgende:

ad 1) (Da besvarelsen af spørgsmål nr. 10 i udvalgets skrivelse af 29. marts d. å. er afgivet under forudsætningen af ændret linieføring, bedes prisberegningen udført på grundlag af motorvejens linieføring med følgende to muligheder for skæring af Lyngbyvej:

- a. Vejens underføring under Lyngbyvej.
- b. Rundkørsel med cykle- og gangsti ude af niveau.

Hvis der er tekniske hindringer for gennemførelse af muligheden under b, bedes disse anført).

ad a. Udgiften til et vejanlæg af B<sub>3</sub>-typen, regnet fra Kagsaa til Jægersborg, følgende motorvejens linie og omfattende en viadukt og en tilslutning med parallelramper ved Lyngbyvej, kan med dagspriser — og iøvrigt med de ved tidligere besvarelser tagne forbehold — anslås til ca. 15,5 mill. kr. En senere ombygning til motorvej for nævnte strækning anslås at ville koste ca. 10 mill. kr., hvorved det endelige anlæg kommer til at stå i ca. 25,5 mill. kr., medens det vil koste ca. 20,5 mill. kr., hvis det med det samme udføres i den endelige form.

ad b. Et anlæg med rundkørsel i niveau med Lyngbyvejen og cykle- og gangstier ude af niveau med denne er af flere grunde uigennemførligt.

Arealbehovet for et sådant anlæg vil bl. a. medføre, at det bliver nødvendigt delvis at

fjerne NESAs transformerstation, Ørnegaarden, hvilket må påregnes at koste ca. 5 mill. kr. Endvidere vil anlægget kræve et ret stort areal af Mariebjerg Kirkegaard. Selvom der ikke findes begravelser på dette areal, vil det dog sandsynligvis blive overordentlig vanskeligt at opnå tilladelse fra de kirkelige myndigheder til at erhverve dette.

Iøvrigt ville anlægget blive trafikalt uforvarsligt, da højdeforskellen mellem vejens underføring under Nordbanen og Lyngbyvejen er ca. 10 m, og afstanden mellem banen og Lyngbyvejen er så kort, at det ikke er muligt at udforme vejens længdeprofil på en sådan måde, at der kan opnås en forsvarelig oversigt fremover ved indkørslen til den omhandlede rundkørsel.

ad 2) (Hvilken vejbredde (antal kørebaner) er forudsat ved besvarelsen af spørgsmål 7?)

Der er forudsat 3 vejbaner.

ad 3) (Hvis vejbredden ikke er 3 vejbaner, udbedes oplysning om omkostninger, når en sådan vej forudsættes.)

Dette spørgsmål må herefter bortfalde.

ad 4) (Hvad vil den foreslåede linieføring sydøst om Sakskøbing koste, hvis man forudsætter Guldborgvejen bevaret, som den er?)

Såfremt motorvejen tilsluttes Sakskøbing—Guldborg landevej omtrent ved Radstedvejens udmunding i denne, uden at nævnte landevej herfra mod nord til km 7,2 udbygges, vil anlægget, regnet fra hovedvej nr. 7 til Sakskøbing—Guldborg landevej,