

tionsudgifter m. v., som er fremkommet ved, at motorvejen er forudsat udført med betonkørebaner og „B₃-vejen“ kun med bituminøs belægning. Denne besparelse vil nemlig senere blive udlignet af tilsvarende større vedligeholdelsesudgifter. — *Den reelle forskel* mellem udgifterne ved de to forslag kan således kun anslås til 3 425 000 kr.

Carl Petersen.

/ C. Eigtved,
eksp.sekr.

Til folketingets udvalg angående forslag til lov om ændring af lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og af lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej.