

at langt større arealer fortsat rentabelt vil kunne dyrkes, idet de af motorvejen forårsagede omkørsler, underføringer og gennemsikring af markerne, så disse bliver uregelmæssige, i høj grad nedsætter rentabiliteten i dyrkningen. Dertil kommer, at en udvidelse af Guldborgvejen til Saksøbing alligevel ikke vil kunne undgås, og man burde derfor kunne gå ud fra, at amtsvejvæsenet ville være interesseret i den nye linieføring.

Vi henviser iøvrigt til de tidligere forhandlinger med daværende trafikminister Elgaard og med afdøde trafikminister Victor Larsen.

Siden disse forhandlinger blev ført, er arbejdet med vejudbygning gennem Guld-

borg og en del af Soesmarke tilendebragt og en meget betydelig forøgelse af trafikken herigennem derved muliggjort.

Det er vor overbevisning, at der herved er leveret bevis for, at Guldborgvejen med den nødvendige udbygning er i stand til at tage den trafik, der måtte komme, og de foreslåede vejforlægninger synes ganske unødvendige og urimelige.

På grundlag af det her nævnte skal vi høfligt bede det ærede udvalg tage hensyn til de fremførte ønsker og forslag, som det er vor absolutte overbevisning er det rigtigste og økonomisk forsvarligste og samtidig det, der gør mindst fortræd hos det mindste antal arealejere.

Guldborg L., den 22. marts 1954.

Med højagtelse

Johs. Hansen,
formand for De samvirkende lolland-
falsterske Landboforeninger.

Albert Bruhn,
sognerådsformand i Majbølle kommune.

Gregers Pedersen,
Amtsrådsmedlem.

J. Høyer Madsen,
formand for Østlollands Landboforening.

Jørgen Vinther,
sognerådsformand i Radsted kommune.

Reinhold Olsen,
Amtsrådsmedlem.