

„Stk. 2. For billetter må grundtaksten pr. kilometer ved befordring med ikke tillægspligtige tog (jfr. stk. 6) ikke overstige:

For 1. klasse..... 14,7 øre
— fællesklasse..... 9,8 - “

„Stk. 10. Priserne for abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må for fællesklassen ikke overstige:

For et 8 dages kort..... 90 kr.
— - 15 dages kort..... 120 -
— - 1 måneds kort..... 160 -

For kort til indenlandsk 1. klasse må højst opkræves 50 pct. mere end for kort til fællesklassen.““

Til punkt 3.

2) Lovforslagets punkt 3 bortfalder, og punkt 4 ændres til punkt 3.

V. forslag til lov om begrænsning af adgangen til fradrag i den skattepligtige indkomst af udgifter til vedligeholdelse af visse ejendomme.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal*
(Bertel Dahlgaard, Einer-Jensen, Holger

Eriksen, Victor Gram, Poul Hansen (Kalundborg), Jørgen Jørgensen (Lejre), Hans Knudsen, Lindberg og Hans Rasmussen):

Til § 1.

1) Paragraffen affattes således:

„Ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for skatteåret 1956—57 kan udgifter til vedligeholdelse af beboelsesejendomme med een eller to selvstændige lejligheder (en- eller tofamilieshuse) højst fradrages med et beløb, der svarer til 20 pct. af lejeindtægten (lejeværdien). Er ejendommen indkøbt i løbet af vedkommende indkomstår, beregnes det nævnte maksimumsbeløb i forhold til den årlige lejeindtægt (lejeværdi). Den anførte begrænsning gælder kun for den del af vedligeholdelsesudgifterne, der overstiger 200 kr.“

Til § 2.

2) I næstsidste og sidste linie erstattes ordene „de i § 1 nævnte maksimumsbeløb“ af: „det ifølge § 1 fradragsberettigede beløb“.

Alfred Bøgh. Bertel Dahlgaard. Einer-Jensen, Erik Eriksen. Holger Eriksen,
formand. næstformand.

Victor Gram. Poul Hansen (Kalundborg), Halfdan Hendriksen. Jørgen Jørgensen (Lejre).
ordfører.

Hans Knudsen. Ole Bjørn Kraft. Thorkil Kristensen. Lindberg. Lorentzen.

Aksel Møller. Hans Rasmussen. Sønderup.