

Grundet på, at der gælder en speciel ordning for udkørsel af gods, som administreres gennem handelsforeningen, har jeg ikke de originale fragtbreve, men jeg har bedt banen om at give mig en udskrift, og så snart jeg har denne, skal den blive sendt Dem.

Der har jo i pressen været omtalt, at der årlig stjæles for ca. 40 000 kr. fra statsbanerne. Det er selvfølgelig mange penge, men jeg synes nu alligevel ikke, det er flere, end at en storforretning som statsbanen må se i øjnene at betjene sine kunder ordentligt.

Det kunne være interessant i denne forbindelse at få oplyst, hvor stort et beløb af disse ca. 40 000 kr. der erstattes gennem den nugældende lov, og hvor stort et beløb af de 40 000 kr. banerne holder ind på ved at lade sine kunder betale. Hvis det kun er et lille beløb, synes jeg, banerne skulle skynde sig at hæve renommeet ved at vedtage at

betale, og hvis det bliver et stort beløb, ja, så stiller sagen sig jo endnu grellere overfor kunder og borgere.

Jeg har selv nogle kunder i København, og en enkelt af disse har i årevis betinget sig, at han overhovedet ikke vil have varer herfra, hvis jeg vil sende med bane, da der jævnthen er tyveri. I sidste isvinter, da Mariager Fjord var lukket, måtte jeg sørge for, at varerne kom med bil til Aalborg og så derfra med DFDS, ellers var hans ordre annulleret.

Jeg vedlægger en speciel opstilling over værdien og fragtberegningen.

Bjørn Kraft og min nabo landsretssagfører K. Axel Nielsen har spurgt, om der er nye oplysninger, og da sidstnævnte jo er i udvalget, har jeg tænkt at give ham og Bjørn Kraft de samme oplysninger.

Venlig hilsen

Th. Hvims.