

[Tholstrup.]

skatten på spiritus, som betales ved restaurantbesøg; det drejer sig om sådan noget som $\frac{1}{4}$ af de 330 mill. kr., som omsætningsafgiften på spiritus i det hele taget giver. Vi mener, som vi ved tidligere lejligheder har sagt, at det er en ganske urimelig beskatning, man her lægger på et bestemt erhverv. Vi må holde på, at skal der være afgift på en vare, må denne afgift være den samme, hvor end varen købes. Vi har derfor stillet ændringsforslag om, at afgiften skal bortfalde, udfra den betragtning, at disse afgifter sandsynligvis vil give, som det blev sagt under første behandling, 170 mill. kr. mere, end der er budgetteret med. Der skulle altså være mulighed for at trække dette beløb ud.

Ændringsforslaget til § 16 ser ud til at dreje sig om ret lidt, idet der kun er tale om at nedsætte satsen fra 55 pct. til 50 pct. Det betyder imidlertid i praksis, at fordryrelsen af engrosprisen i stedet for at være 122 pct. bliver nedsat til at være 100 pct., og det betyder, at chokoladeafgiften, som i sidste finansår har givet 150 mill. kr., vil gå 27 mill. kr. ned.

Det mener vi dog kan gøres, uden at finansministeren lider noget tab derved. Man har nemlig i Sverige gjort den erfaring ved en lignende skatteforhøjelse, som drejede sig om et tillæg, der kom for et par år siden, og som bevirkede, at salget gik katastrofalt ned, at da man nedsatte afgiften til den tidligere procent, genoprettede man salget, således at man i den periode, hvor man havde den høje afgift, fik betydelig mindre beløb ind end i den foregående og den følgende periode; hvor man havde den mere rimelige, men i forvejen altfor høje afgift. Vi mener derfor, at denne afgift kan nedsættes uden tab for finansministeren.

Det samme gælder den afgift, der er omtalt i § 17, omsætningsafgiften af chokolade og sukkervarer, omfattende råvarer som nødder og mandler. Denne afgift foreslås nedsat fra 200 pct. til 150 pct., og derved skulle provenuet blive nedbragt fra $11\frac{1}{2}$ mill. kr. til $8\frac{1}{2}$ mill. kr. Også her kan vi lægge samme betragtning til grund. Disse høje afgifter bevirker blandt andet et ret stort salg af chokolade og nødder og mandler ved de indkøbsbesøg, der finder sted dels i Flensborg, dels i Landskrona og andre

nære svenske byer. Det er ikke så lidt, der går til for at rejse over for at købe disse ting, som er betydelig billigere dér, idet der både skal betales billet og kaffen undervejs o. s. v. Man læste i bladene i går, at en dame havde bekostet 60 kr. for at købe 1 kg mandler. Det var selvfølgelig noget dyrt, men naturligvis, når man er ude, går der nemt noget mere til. Det viser altså, at disse afgifter fremmer en rejselyst og altså et valutaforbrug, som ellers ikke ville forekomme, og jeg er derfor overbevist om, at en rimeligere afgift på mandler og nødder ville standse meget af dette rejseri. En hel del af de penge, som nu bliver brugt til detailindkøb derovre, ville blive brugt herhjemme, og så ville fortjenesten blive på dansk side, og det ville blive en betydelig større totalafgift, der ville gå ind i finansministerens kasse. Nu får finansministeren ingen afgift af de nødder og mandler, som bliver solgt til folk, der rejser over og henter dem i Sverige eller i Flensborg. Intet som helst, ikke en rød øre får den højtærede finansminister af de mandler, der bliver solgt dér, og derfor vil denne afgiftsnedsættelse heller ikke komme til at koste ministeren så meget som en rød øre. Der er altså ikke noget grundlag for at opretholde denne afgift, hvorfor man kunne nedsætte den.

Endelig foreslår vi til lovforslaget om forlængelse af midlertidige ændringer i forbrugsafgiftslove, at § 18 udgår. Den vedrører omsætningsskatten på motorkøretøjer. Hvis denne paragraf udgår, vil den oprindelige afgift træde i kraft. Det vil altså sige, at den ca. 33 pct.s forhøjelse, som kom for to år siden, bortfalder, hvis ændringsforslaget bliver vedtaget, og derved vil de 64 mill. kr., som omsætningsskatten på motorkøretøjer har givet, gå ned med en fjerdedel, altså med 16 mill. kr. Men blot ved, at der bliver lukket op for de 5 000 biler fra Østtyskland, som der har været tale om, vil der indkomme en omsætningskat på en snes mill. kr., og det vil altså sige, at det ser ud til, at disse penge faktisk kan undværes i finansministerens kasse.

Der er altså heller intet grundlag for at opretholde denne afgift, og vi skal jo til at afvikle denne omsætningsskat. Det er der ingen tvivl om. Vi kan se på vort naboland Sverige. Ifølge dagspressen vil omsætningsskatten på biler i Sverige blive afskaffet den