

[P. M. Dam.]

for Thorshavn — og måske også for flere andre steder.

Endvidere en håndsækning til kulminedriften i form af lån eller tilskud til køb af de for gennemførelsen af minimumskravet med hensyn til modernisering af driften fornødne maskiner. En sådan hjælp ville utvivlsomt have meget stor beskæftigelsesmæssig betydning for de pladser, hvor man har kullene, og hvor der stadig er nogle, der er beskæftiget med kulminedrift.

Yderligere kan jeg nævne: finansieringshjælp til det private byggeri, der er så godt som gået i stå på grund af for hårde lånebetingelser, eller simpelthen fordi det ikke har været muligt at få tilstrækkelig store byggelån.

Som allerede antydet har jeg forståelsen af, at det er meningen, at den omtalte realkreditinstitution skal sætte ind her for at hjælpe det private såvel som det kommunale byggeri over vanskelighederne. Det vil selvfølgelig betyde meget i kampen mod arbejdsløsheden, samtidig med at bolignøden, der også er begyndt at gøre sig gældende på Færøerne, bekæmpes.

Ingen færøsk repræsentant eller nogen, der på en eller anden måde har ansvar for menneskenes ve og vel deroppe, kan undlade at påkalde alle gode kræfter for at skaffe de arbejdstørstende mænd og kvinder på Færøerne arbejde. De kræver ikke — som det hedder i sangen — „gods eller guld“, men kun arbejde, hvorved de kan friste en menneskeværdig tilværelse.

Johan Poulsen: Også jeg ønsker ligesom flere andre ærede medlemmer her ved første behandling af finanslovsforslaget at benytte lejligheden til at henlede de pågældende hæjtærede ministres og ærede medlemmers opmærksomhed på nogle af de spørgsmål, der er af særlig aktualitet i dagens diskussion på Færøerne — spørgsmål, hvis hurtige og heldige løsning vil være en betingelse for en fremtidig sund udvikling på øerne.

Det gælder vel i al almindelighed, at de forskellige landsdele har deres særlige problemer, skabt af pågældende landsdels særlige naturforhold, erhvervsforhold etc. etc. Da samfundsstrukturen er en noget anden på Færøerne end i hvert fald de fleste steder

i det øvrige kongerige, er det naturligt, ja, man kan vel sige en selvfølge, at vore problemer er præget heraf.

Som bekendt er fiskeriet vort hovederhverv; det dominerer i den grad hele vort erhvervsliv, at et gunstigt eller et dårligt resultat af vort fiskeri et enkelt år vil være bestemmende for tilstandene indenfor de andre erhverv, således f. eks. bestemmende for priserne indenfor landbruget, for beskæftigelsen indenfor byggefagene og industrien o. s. v., o. s. v. Jeg tager ikke meget fejl, når jeg siger, at ca. 90 pct. af vor nationalindkomst stammer fra fiskeriet. Det er derfor klart, at vore hovedproblemer, når talen er om udbygning af vore erhverv, har tilknytning til fiskeriet. Det mest påkrævede og betydningsfulde af de spørgsmål, der presser på og kræver en hurtig og effektiv løsning, er uden sammenligning fornyelsen af vor fiskerflåde. Forholdene har medført, at det lille og kapitalfattige færøske samfund altid har været bagud i forhold til andre fiskeridrivende nationer både med hensyn til skibe og udrustning. Vi har som regel på grund af manglende kapital måttet nøjes med at bruge det materiel, andre nationer har kasseret, og som det derfor har været muligt at erhverve for en billig penge. Det var tilfældet, da vi omkring 1870 startede vort havfiskeri; det var oplagte engelske kuttere, færingerne købte af englænderne, der netop på daværende tidspunkt var gået over til at fiske med damptrawlere. Disse for deres tid solide og stærkt byggede engelske kuttere udgør den dag i dag grundstammen i den færøske fiskerflåde. Det skal dog tilføjes, at naturligvis forefindes disse kuttere ikke i samme stand i dag, som dengang de blev købt. De allerfleste, omend ikke alle, er blevet moderniseret, er blevet ombygget og forsynet med kraftige motorer, de har fået ekkolod og lignende moderne hjælpemidler, men de er trods alt dog gamle skibe. Denne ombygning og modernisering har slugt store summer, og det er vel nok i mange tilfælde tvivlsomt, om det ikke havde været bedre, om disse investeringer var blevet anbragt i nye skibe, da udgifterne til reparation og vedligeholdelse af disse fartøjer altid vil være forholdsvis store.

Under sidste verdenskrig mistede vi et