

## [Tesdaupf.]

som det er vanskeligt, at bevise rigtigheden af: Er rigstelefonen som teknisk institution overhovedet nødvendig i dag i den indenlandske trafik? Rigstelefonen er opstået og har først og fremmest haft sin berettigelse, dengang de lokale telefonselskaber var små, selvstændige institutioner, som ikke kunne eller i hvert fald havde svært ved at finde hinanden. I dag er der 3 store statskontrollerede selskaber: der er et i Jylland, et på Fyn og det sjælland-lolland-falsterske. Det måtte efter min mening være muligt for disse selskaber at ringe hinanden op udenom rigstelefonen, som altså i flere tilfælde oven i købet sidder i selskabernes ejendomme og bruger selskabernes egne kabler, uden at rigstelefonen skal blande sig ind i det rent tekniske. Lad så være — det er klart, at sådan må det være i fremtiden — at rigstelefonen skal eksistere som ren statsinstitution, som generaldirektorat, og være formidlende og forhandlende organ for den indenlandske trafik, men jeg spørger altså, om den tekniske bistand gennem rigstelefonen med personale og administration ikke i dag er en fordyrende omvej og overbygning.

Nu ved jeg godt, at man vil indvende, at hele dette spørgsmål måske afhænger af, om selskabernes koncessioner skal fortsætte efter 1962, da de udløber — hvilket jeg iøvrigt mener de skal — eller om alt telefonvæsen til den tid skulle være i statsdrift. Enten det nu bliver på den ene eller den anden måde, synes jeg ikke, at denne afgørelse har noget at gøre med det, som jeg her har fremdraget, for enten selskaberne bliver ved at være koncessionerede, eller det bliver statens altsammen, så er det stadig for mig et spørgsmål, om det ikke må være muligt at undvære det dobbelte apparat og den dobbelte administration, som rigstelefonen mellem landsdelene i dag medfører.

Jeg har gerne villet nævne dette netop under finanslovdebatten, fordi jeg synes, det er et spørgsmål, der hører hjemme her og har den betydning, som alt vedrørende statens budget har. Når man tænker på, hvor stort statens budget er, og hvor vanskeligt det vil være fremover at forøge dette budget, og hvor vanskeligt det vil være at

få skatteyderne til at betale et voksende budget, må vi uden at mistænke eller mistro nogen gren af administrationen til enhver tid undersøge, om grenen er nødvendig, og hvis den ikke er det, må den virkelig saves af — også når det drejer sig om Sjælland og Lolland-Falster, der var det spørgsmål, jeg gik ud fra, idet jeg syntes, det var det mest grelle, hvor jeg vil påstå, at jeg kan ikke se, at rigstelefonen nu har nogen som helst berettigelse.

Der er måske nogle, der vil spørge, om jeg da ikke føler mig tryk ved den kontrol, der eksisterer gennem det arbejde, som fællesudvalget til undersøgelse af forskellige spørgsmål vedrørende telegrafvæsenet udøver. Jeg kan svare, at for det første synes jeg ikke, at de her berørte forholds behandling har gjort mig særlig tryk, og for det andet synes jeg, at sammensætningen af udvalget har en slagside, som gør mig mindre tryk. Foruden formanden, civilingeniør Steenbuch fra telefontilsynet, er der 3 repræsentanter fra rigstelefonen; Kjøbenhavns Telefon Aktieselskab har en repræsentant, Jylland en, men Fyn har slet ingen repræsentanter. Det forekommer mig ikke at være en tilfredsstillende fordeling, hverken set fra abonnenternes synspunkt eller i videre forstand fra skatteydernes synspunkt.

Jeg har fremdraget disse ting, fordi det ville interessere mig meget at høre den højtærede trafikministers mening om de nævnte spørgsmål.

**Johs. Christiansen:** Jeg vil gerne begynde med et par bemærkninger til den højtærede trafikminister. Der ligger en lille ø øst for Ulvshale på Møn; dens befolkning er ikke stor, men det er flittige og arbejdsomme mennesker, som kunne have det som blommen i et æg, bare de havde en ordentlig og tidssvarende forbindelse med omverdenen. I denne henseende kan man næsten betegne forholdene som meget elendige; det er øen Nyord, jeg tænker på. Som følge af sine dårlige trafikforhold står den i fare for helt at blive affolket. For en 60—70 år siden boede der ca. 400 mennesker på øen, i dag er der kun halvdelen. Jorden er god, og da Danmarks befolkningsmæssige vanskeligheder netop ligger i den stærke befolk-