

[Stær Johansen.]

til at gå ud over de skadelidte. Det er efter vor opfattelse en væsentlig fejl, og den vil formentlig forårsage mange vanskeligheder frem i tiden, ikke mindst overfor de sagesløse personer, der kommer til skade og ingen mulighed har for at få dækning af dem, der forvolder skaden. I sin tid, da traktorloven blev gennemført, således at man kunne køre med traktorer, der ikke var indregistreret, blev der med samme begrundelse om ansvar overfor skadelidte indført ansvarsforsikring. I det hele taget har lovgivningen tilstræbt i så mange forhold som muligt at forsikre sagesløse personer overfor uheld forårsaget af motordrevne køretøjer, men på dette område er man gået bort fra dette udmærkede princip. Vi mener derfor, at det er ganske naturligt, at cykler med hjælpemotor underkastes motorlovens bestemmelser i de omtalte paragraffer, ja, vi vil endog understrege, at det forekommer os uforsvarligt, at de ikke er det.

Hvorvidt det er muligt at gennemføre en sådan ansvarsforsikring uden indregistrering, er et spørgsmål, vi mener kan drøftes i det udvalg, som vi håber bliver nedsat efter dette forslags første behandling. Vi mener, at det må kunne ordnes uden særlige administrationsudgifter, jfr. jagtlovens administration, der ikke er særlig dyr. Men det er vel iøvrigt et spørgsmål, om ikke knallertkørerne selv fremkommer med ønsker i denne retning. Såvidt jeg ved, benytter man forskellige fremgangsmåder i andre lande, nogle har tvungen indregistrering, andre har en frivillig ordning baseret på forsikringsmæssige kendingsmærker, men det er detaljer, der kan drøftes i det kommende udvalg, hvor mulighed for drøftelse med administration og sagkundskab er tilstede.

Derimod ønsker vi ikke ændringer på de andre områder, hvor justitsministerens cirkulære indfører lettelse for knallertkørerne, såsom ophævelse af vægtafgiften. Vi er enige i knallertens betydning som trafikmiddel i indsatsen for at bedre trafikforholdene. Ikke mindst ved at gøre arbejdskraften mere bevægelig mener vi at cirkulæret med sine lettelse bl. a. af økonomisk art repræsenterer et fremskridt. Vi ønsker heller ikke at stille forslag om indførelse

af førerbevis, selvom vi nok kunne ønske, at alle kørende trafikanter, herunder også almindelige cyklister, havde lidt større færdselskundskab, end det i øjeblikket er tilfældet. Respekt for færdselsreglerne er ikke noget fremtrædende kendetegn her i landet. Danmark er, som jeg tidligere har sagt her fra denne talerstol, et af de lande, der har den dårligste færdselskultur. Jeg har dog den tro, at man må kunne finde veje til at skabe større respekt om disse regler.

Endelig vil jeg også nævne, at cirkulæret bevirker, at knallertkørerne ikke som de øvrige førere af motorkøretøjer er underkastet de strenge bestemmelser om kørsel i spirituspåvirket tilstand. Jeg lægger ikke skjul på, at jeg for mit vedkommende gerne i det kommende udvalg vil have dette problem drøftet, da jeg mener, det er et virkeligt problem, og jeg tror også, at dette forhold vil komme til at spille en større og større rolle, efter som kørslen med knallerter udvides. Ikke alene vil cirkulæret medføre en stigning i så henseende, men også udviklingen i andre lande understreger, at vi kan forvente en meget væsentlig forøgelse af antallet af disse cykler med hjælpemotor. Det her foreliggende lovforslag tilsigter dog udelukkende, at den forsikringsmæssige side bringes således i orden, at de skadelidte har mulighed for at få de erstatninger, som bliver tilkendt dem.

Jeg vil på venstres og det konservative folkepartis vegne anbefale lovforslaget til velvillig og hurtig behandling i det høje folketing.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til folketingets sukkerudvalg.

(Jfr. tidenden, sp. 1518).

Valgt blev: *Brodthagen, Lysholt Hansen, Lund Jensen, M. Larsen, Gustav Pedersen, Sofie Pedersen, Chr. Rasmussen, From, Niels Eriksen, Gideon, Heick, Erna Sørensen, Tesdorpf, Jørgen Jørgensen (Ullerup) og Svend Jørgensen.*