

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Det ærede medlem hr. Tesdorpf ønskede en udtalelse af mig om mit syn på forholdet og samarbejdet mellem rigstelefonen og de koncessionerede telefonselskaber, et spørgsmål, hvis betydning jeg ingenlunde undervurderer, men det er et i mange retninger kompliceret spørgsmål. Hele forholdet mellem rigstelefonen og selskaberne er genstand for forskellige undersøgelser og forhandlinger, hvis resultat jeg føler mig forpligtet til at afvente, inden jeg for mit eget vedkommende tager endelig stilling til spørgsmålet. Jeg skal derfor indskrænke mig til at gøre nogle enkelte foreløbige bemærkninger.

Når det ærede medlem specielt nævner forholdene i Nykøbing Falster og trafikken mellem Sjælland og Lolland-Falster, skal jeg sige, at sagen ligger sådan, at en overflytning af rigstelefonens ekspeditioner til selskabet lige i øjeblikket er udelukket, idet selskabets nuværende central i Nykøbing Falster slet ikke vil kunne overtage rigstelefontrafikken. Telefonselskabet er imidlertid i gang med bygning af en ny fuldautomatisk central i Nykøbing Falster, som ventes færdiggjort i løbet af 1½—2 år. Efter hvad der er oplyst for mig, vil denne central i alle enkeltheder blive indrettet som et fællesanlæg, der kan betjene selskabets og rigstelefonens trafik på allerbedste måde. Når anlæggene er fuldført, vil trafikken mellem Lolland-Falster og Sjælland, uanset hvordan arbejdet fordeles mellem de to administrationer, kunne afvikles praktisk talt uden ventetid og med takster, der ligger helt på linie med de takster, som telefonselskabet iøvrigt beregner for mellembys samtaler.

Forholdet er her stort set det samme, som det var ved bygningen af den nye fuldautomatiske central i Aarhus og ved den i de senere år foretagne meget betydelige udbygning af det danske fjernkabelnet. Der er således allerede i stor udstrækning udført fællesanlæg, og det samme vil blive tilfældet overalt i forbindelse med den forestående overgang til fuldautomatik, således at der intet spildes ved overflødige anlæg.

Der er mellem alle sagkyndige enighed om, at selskabernes og rigstelefonens ekspeditioner nødvendigvis må smeltes sammen, efterhånden som ombygningen til fuld-

automatik finder sted. Der kan være noget delte meninger om, i hvilket tempo sammensmeltningen skal finde sted, og i hvilken grad der kan være tale om sammensmeltning også i områder, hvor man fremdeles oprettholder manuel betjening, hvilket er så meget mere forståeligt, som en overflytning af rigstelefonekspeditionen til selskabernes centraler vil komme til at gribe dybt ind i post- og telegrafvæsenets driftsmæssige, økonomiske og personalemæssige forhold.

Det ærede medlem hr. Johs. Christiansen henstiller, at der anlægges en dæmning eller en bro fra øen Nyord til Ulvshale på Møn. Når det ærede medlem rejste det samme spørgsmål ved finanslovdebatten i 1951—52 og nu rejser det igen, kan jeg for så vidt godt forstå det, fordi der vel stadig finder henvendelser sted til de valgte folketingsmænd fra øens beboere, der mener, at der kunne gøres noget mere for at ophæve deres isolerede tilværelse som øboere. Jeg citerer en del af det svar, daværende minister Victor Larsen gav i 1951 — med formandens tilladelse et citat —:

„Om det foreliggende andragende har Præstø amtsråd udtalt, at andragendet ikke kan anbefales, førend der er foretaget en mere indgående undersøgelse af såvel teknisk som økonomisk art.“

Der foreligger intet i ministeriet om, hvorvidt Præstø amtsråd siden har ladet foretage de nævnte undersøgelser, og da man fra ministeriets side fortsat stiller sig skeptisk til, om det er rigtigt at afse et så stort beløb — i dag vil udgifterne sikkert andrage ca. 1,5 mill. kr. — på forbedring af trafikforholdene for en befolkning på knap 200 mennesker, har ministeriet ikke rykket amtsrådet for disse undersøgelser.

Når det ærede medlem hr. Skytte på ny har rejst spørgsmålet om kommunernes andel i motorafgifterne og foreslået disse forhøjet til 80 pct. af amtskommunernes udgifter og 50 pct. af de øvrige kommuners udgifter i det finansår, som ligger til grund for udbetalingen, må jeg henvise til min besvarelse den 18. november i år af det ærede medlems spørgsmål om, hvorvidt jeg agtede at foreslå en forhøjelse af tilskuddene til dækning af kommunernes vejudgifter. Jeg vil gerne gentage, at man efter min opfattelse ikke bør tage stilling til dette spørgsmål, førend der foreligger talmæssige