

[Ministeren for offentlige arbejder.]

er rigtigt, at statsbanerne og tyske forbundsbaner ikke i den kommende sommer har noget reserveskib til overfarten i tilfælde af længere varende havari på en af de tre færger, de to danske og den tyske, men statsbanerne har under hensyn til de meget betydelige fordele, den planlagte trafik byder, ikke alene direkte på ruten, men også for aflastning af Storebælt, ment det forsvarligt at løbe denne risiko.

Det ærede medlem hr. Heilesen påpegede den mangelfulde tilstand af det vendsysselske vejnet, herunder såvel hovedveje som biveje.

Hvad hovedvejene i Vendsyssel angår, kan det vist ikke hævdes, at disse, når hensyn tages til trafikintensiteten, er i dårligere tilstand end hovedvejene mange andre steder i landet. Dermed være ikke sagt, at de ikke trænger til en yderligere udbygning, men denne udbygning har, ligesom i den øvrige del af landet, siden krigens afslutning været hemmet af statens bestræbelser for at begrænse anlægsvirksomheden.

Iøvrigt kan jeg oplyse, at Vendsyssel ved de sidste års vejfondfordelinger som følge af den derværende relativt store arbejssløshed har fået særligt store vejfondstilskud, hvoraf en del er kommet bivejene til gode. Med hensyn til istandsættelse af bivejene er det mig bekendt, at man i motorafgiftskommissionen særligt har opmærksomheden henvendt på størrelsen af motorafgiftsrefusionen til tyndt befolkede kommuner med udstrakt vejnet.

Det ærede medlem hr. Jørgen Gram spurgte mig for det første om, hvorledes statsbanernes planer var med hensyn til anlægget af dobbeltsporet Lunderskov—Tinglev.

Jeg skal herom oplyse, at statsbanerne i årene siden 1943 som led i beskæftigelsesforanstaltningerne har udført en del jord-, vej-, bro- og afvandingsarbejder på strækningen Lunderskov—Tinglev. Toggangen på denne enkeltsporede banestrækning er efter krigen blevet stærkt forøget dels på grund af de mange nye internationale tog, dels på grund af den store godstrafik, herunder den betydelige transittrafik til Sverige og Norge, således at den ikke har

ladet sig afvikle uden betydelige forsinkelser — det må indrømmes.

Da man ikke har følt sig sikker på, i hvilket omfang trafikken på banen i årene efter krigen har været konjunkturbestemt, har statsbanerne været noget tilbageholdende med at søge bevilling til sporarbejder, bygningsarbejder o. lign. og har indskrænket sig til de nævnte beskæftigelsesarbejder. Selvom en større del af de gennemgående tog til og fra udlandet fra sommerkøreplanen 1954 vil blive ført over Gedser-Grossenbrode og strækningen Lunderskov—Tinglev derved aflastes noget, vil det herefter resterende togantal alligevel være så betydeligt, at det ikke vil være muligt at afvikle trafikken på den enkeltsporede bane på tilfredsstillende måde. Statsbanerne er derfor nu indstillet på, at der vil blive brug for dobbeltspor. Første etape af arbejdet, nemlig anlæg af 2. spor Lunderskov—Vojens inklusive, samt en ombygning af Tinglev station, hvor såvel hovedbygning, sikringsanlæg som sporanlæg trænger meget stærkt til fornyelse, vil blive søgt påbegyndt i finansåret 1954—55.

I denne forbindelse kan jeg oplyse, at man efter de foreliggende planer påtænker at opføre nye stationsbygninger i Vamdrup, Vojens og Tinglev, medens der for at holde udgifterne nede på et rimeligt plan kun tænkes foretaget mindre ændringer ved de øvrige stationsbygninger. Udgiften til disse anlæg under første etape er anslået til 22,5 mill. kr. Under forudsætning af at de fornødne bevillinger opnås, kan første etape af dobbeltsporanlægget påregnes gennemført på ca. 4 år.

Det ærede medlem bad endvidere om en redegørelse for, hvad der sker med viaduktplanerne i Vojens.

Spørgsmålet om anlæg af en viadukt til afløsning af den bevogtede overkørsel for landevejen Haderslev—Gram over statsbanen Lunderskov—Padborg er af Haderslev amtsudvalg rejst overfor ministeriet med indstilling om udgifternes afholdelse af krydsningsfonden. Anlægget er tænkt udført i forbindelse med statsbanernes anlæg af dobbeltspor, men dette er, som jeg nævnte, ikke så vidt fremskredet, at anlæggets gennemførelse hidtil har været aktuel. Imidlertid er der nu yderligere rejst spørgsmål