

[Ministeren for offentlige arbejder.]

om anlæg af en omfartsvej nord om Vojens med en viadukt over statsbanen umiddelbart nord for Vojens station, og såfremt dette gennemføres, vil det være urimeligt også at anlægge en kostbar viadukt på den nuværende overkørsels plads.

Spørgsmålet om anlæg af omfartsvejen nord om Vojens er i øjeblikket til overvejelse med henblik på muligheden af at forbinde denne vej med en ligeledes påtænkt omfartsvej nord om Skrydstrup, og først når dette spørgsmål er endeligt afklaret, vil der kunne tages stilling til planerne for et kommende viaduktanlæg.

Det ærede medlem hr. Clausen (Olufskjær) henstillede, at arbejdet med udstykningsvejene i Haderslev Vesteramt fremmes. Jeg kan oplyse, at der i 1949 blev stillet et beløb på 1,5 mill. kr. årlig til rådighed af vejfondene til anlæg af udstykningsveje i Sønderjylland. Af disse beløb blev der meget hurtigt derefter givet tilsagn om tilskud til anlæg af udstykningsveje i Kastrup Enge, beliggende i den vestlige del af Haderslev amt, og der er senere givet tilskud til andre udstykningsveje indenfor samme område. De pågældende tilskud ydes, efterhånden som andragenderne indkommer, såfremt den pågældende vej har betydning for udstykningsområdet som helhed og ikke alene for enkelte ejendomme. Det er min opfattelse, at det indenfor den givne ramme, 1,5 mill. kr. årlig, i hvert fald hidtil har været muligt at imødekomme de lokale ønsker i rimeligt tempo.

Det ærede medlem henstillede endvidere, at man i stedet for at lappe på hovedvej 10 anlægger en helt ny vej. Jeg forudsætter, at forespørgslen kun angår hovedvej 10 gennem Sønderjylland.

Man er efter ansøgning fra byrådene i Haderslev og Aabenraa samt fra Aabenraa amtsråd med tilskud af vejfondene i færd med at forlægge hovedvej 10 udenom de nævnte to byer, og arbejdet hermed er allerede vidt fremskredet. Forudsætningen for disse anlæg er, at hovedvej 10 udenfor de nævnte byer stort set vil kunne udbygges med bibeholdelse af den nuværende linieføring. Ved færdselstællingen i 1939 var den maksimale timetrafik på vejen intetsteds over 150 køretøjer, og den hidtidige trafikstigning danner næppe grundlag for den

antagelse, at vejen ikke vil kunne udbygges tilstrækkeligt omtrent med sin nuværende beliggenhed, og motiverer slet ikke anlægget af en motorvej som fra anden side foreslået. Jeg er derfor af den opfattelse, at det påbegyndte anlæg af omkørselsveje i forbindelse med en udbygning af de øvrige dele af den nuværende vej vil være tilstrækkeligt for en endog meget lang årrække. Jeg er klar over, at den internationale trafik har taget et betydeligt opsving efter krigen, men man bør dog ikke glemme, at Rødby—Femern liniens udbygning vil medføre en ikke ubetydelig aflastning af denne trafik.

Forsåvidt angår det af det ærede medlem berørte spørgsmål om vanskelighederne for afløbet fra Brede å, kan jeg oplyse, at vandbygningsvæsenet ikke er bekendt med, at den sejrende, der findes udfor Brede å, og som hidtil har været tilstrækkelig til at lede vandet fra åen ud over vaderne, er slikket til. Spørgsmålet om vandets frie afløb fra en åmunding ud over søterritoriet må iøvrigt formentlig anses som værende mit ministerium uvedkommende. Iøvrigt er det et spørgsmål, om ikke vanskeligheden for afvandingen skyldes for ringe vanddybde i selve åen. Jeg har fra vandbygningsvæsenet fået oplyst, at afvandingsvanskeligheder af denne art er tilstede under stærkt vandskyl og tøbrud, og der skulle, efter hvad jeg kan forstå, i øjeblikket versere en landvæsenskommissionssag om forbedring af afløbsforholdene for selve åen, men disse forhold indenfor selve diget sorterer ikke under ministeriet for offentlige arbejder.

Det ærede medlem hr. Baagø-Hansen efterlyste en redegørelse for, hvilke planer statsbanerne har med hensyn til flytning af Frederikshavn station.

Jeg kan oplyse, at der er udarbejdet forslag til flytning af den nuværende station til et opfyldt areal på det lave vand nord for havnen. Projektet er i hovedlinierne tiltrådt af de interesserede parter, ligesom der er opnået enighed om det økonomiske grundlag for projektets gennemførelse. Herefter ydes der bidrag til anlægget fra arbejdsministeriet, fra krydsningsfonden, fra Frederikshavn kommune og fra statsbanerne foruden et mindre beløb fra Skagensbanen. Bemyndigelsen til at foretage de fornødne ekspropriationer er givet ved lov nr. 319 af 5. juli 1945, og besigtigelsesforretning er af-