

[Else Zeuthen.]

man om 10—20 år eller længere ud i fremtiden kan komme til at savne denne banestrækning stærkt. Endnu er Københavns udvikling ikke bragt til standsning. Når man har set, hvad der er sket med fredelige og idylliske landdistrikter som Ballerup, Virum, Birkerød og Lillerød, kan man nok spørge, om ikke egnen nordvest for Farum står nærmest for tur, ikke mindst når elektrificeringen af den inderste banestrækning har fundet sted. Er banen Farum—Slangerup først nedlagt, kan det blive bekesteligt at anlægge den igen. Jeg vil derfor spørge den højtærede trafikminister, om han anser det for udelukket, at man kunne komme til at stå i den situation at skulle genindføre toggang på den strækning, der nu nedlægges. Under alle omstændigheder må det vel blive sådan, som det ærede medlem hr. Horn hentydede til, at banelegemet skal blive liggende netop med den eventuelitet for øje. Kan man på det nuværende tidspunkt virkelig overse udviklingen? Og hvis den tager denne retning, vil det så ikke blive en bekestelig besparelse i det lange løb?

Nu hentydede det ærede medlem hr. Adolph Sørensen til en eventuel forlængelse af banen fra Slangerup over Skævinge til Frederiksværk, og det kan derfor ikke virke chokerende, når jeg spørger den højtærede trafikminister, om denne plan har været overvejet i denne forbindelse. Hvis man går den vej, vil man jo få en virkelig god forbindelse fra de meget tæt befolkede kvarterer på Nørrebro ud til Frederiksværk, til Hundested og til Grenaa. Det er absolut den nærmeste forbindelse og må derfor også i det lange løb være den billigste forbindelse. Jeg synes, der er fantasi i den plan, og i hvert tilfælde bør den vel diskuteres.

Jeg har ikke hermed villet tage endelig stilling til hele problemet, jeg mener, der er spørgsmål, som trænger til at diskuteres, og jeg vil derfor gerne foreslå, at man nedsetter et udvalg, for at det kan gøre alle disse spørgsmål og lovforslaget til genstand for en samlet overvejelse.

Fuglsang: Jeg kan på mit partis vegne tilslutte mig dette lovforslag om at nedlægge banestrækningen Farum—Slangerup, en strækning, som kun benyttes lidt og følgelig drives med et stadig stigende underskud.

Jeg vil gerne understrege, at jeg forudsætter, at der samtidig skabes andre trafikmuligheder, så at beboerne i den nedlagte stræknings område stadig får mulighed for uden større vanskeligheder at nå ind til hovedstaden.

Når man taler om denne nedlægning, vil jeg gerne sige, at det ville glæde mig og sikkert mange andre, om der snarest kom et forslag om en virkelig forbedring og udvidelse af kapaciteten på den strækning, der fortsat skal bestå. For mig at se er det sådan, at da statsbanerne i 1948 overtog Slangerupbanen, overtog de også pligten til at skaffe de nødvendige trafikforbindelser for beboerne i banens opland. Det drejer sig jo her om områder, der ligesom de øvrige hovedstadsområder har et meget stærkt voksende befolkningstal, og jeg tror ikke, man med rette kan sige, at statsbanerne helt har opfyldt denne forpligtelse.

Der er selvfølgelig foretaget visse nødvendige og påtrængende arbejder, fremskaffet visse materialer o. s. v., og ministeren bebuder også mere, men når man ser på situationen, som den er i dag, må man dog vist erkende, at det kan ikke være nok. Det gælder sådan en ting som toggangens hyppighed, der stadig lader en del tilbage at ønske, og det gælder ikke mindst banens forbindelser til de indre byområder her i København. Det kan ikke i længden være rimeligt, at banens passagerer, sådan som det er nu, sættes af et sted på Nørrebro og henvises til derfra at benytte temmelig utilfredsstillende sporvejsforbindelser for at nå videre. Den mest naturlige løsning — og det er for mig at se en meget påtrængende løsning — er, at man snarest tager skridt til banens elektrificering, og at man samtidig søger tilslutning til det storkøbenhavnske trafiknet, i første omgang til S-togslinien ved at hæve den nuværende indkørsel på Nørrebro sådan, at den kommer i højde med S-toget, og forhåbentlig indenfor en ikke altfor fjern fremtid til en underjordisk bane, som immervæk spoger et sted i det uvisse.

Tholstrup: Jeg kan fuldt tilslutte mig ministerens forslag, men jeg synes, at det burde være kommet for lang tid siden. De afsløringer, som gives i bemærkningerne til lovforslaget, fortæller jo, at det har været en meget dårlig økonomi i mange år at drive