

[Tholstrup.]

banen. Dette skulle måske have været adresseret til tidligere trafikministre, men da den nuværende højtærede trafikminister også var trafikminister for nogle år siden, kan vi måske frikende de mellemliggende trafikministre.

Det er kun et af mange forhold, der er draget frem med dette lovforslag. Vi har jo mange af den slags små stikbaner, som hver for sig er underskudsforretninger, der er med til at få statsbanernes underskud op på de 100 mill. kr., som skatteyderne må betale uden at få noget videre for pengene. Havde det nu været et privatforetagende, så havde man forlængst taget konsekvensen af det dårlige regnskab og likvideret banen, men når det er et statsforetagende, så kører man videre år ud og år ind og oparbejder et større og større underskud, det hober sig op, og man har altid god tid, fordi det ikke er ens egne penge, der er i klemme, det er skatteydernes. Det er på den måde, ansvaret forflygtiges, og så har vi den skade, vi har i dag: ikke alene underskud, men også en dårlig betjening af publikum.

Jeg er i modsætning til det ærede medlem hr. Horn, når han ønsker, at statsbanerne skal have koncession på rutebilerne, men jeg er enig med det ærede medlem hr. Horn i, at man ikke bør sælge den omtalte jord — den kan lejes ud — for det er muligt, at vi om 20, 30 eller 50 år får brug for at føre en S-bane igennem til Slangerup, og der kan også til sin tid være tale om at føre den videre. Men at opretholde banen imens, som det ærede medlem fru Else Zeuthen foreslår, vil være helt urimeligt og uøkonomisk.

Jeg er endvidere lidt i modsætning til det ærede medlem hr. Adolph Sørensen, ordføreren for det konservative folkeparti, som siger — og det er jo det, der er galt ved disse halvsocialistiske partier, der sidder på denne side af midtergangen — at der må sikres publikum transport. Hvad er det for en kommunistisk tankegang? Lad dog de folk, der bor derude, selv finde ud af, hvordan de kan blive transporteret, lad de vognmænd, som bor ude omkring i landet, tilbyde deres assistance. Hvad kommer det os ved? Det er ikke statens opgave at sørge for transporten. Det er statens opgave at lave veje at køre på, men ikke at skaffe transportmidlerne. Derfor er jeg imod

at give statsbanerne koncession på rutebilerne. Det bør være private rutebiler, der får adgang til at køre både med gods og med personer.

Med disse ord vil jeg anbefale nedlæggelse af banen.

Henry Christensen: Når man nu vil skride til at nedlægge jernbanestrækningen mellem Farum og Slangerup, må man være klar over, at man derved vil fremkalde skuffelse hos mange mennesker, som hidtil har benyttet den jernbane.

Denne banestrækning har gennem mange år været forsømt. Da statsbanerne overtog den i 1948, var der hos mange mennesker forventning om, at der ville blive gjort en ekstra indsats for at rationalisere og forbedre også denne strækning, men det skete ikke. Tværtimod kan man sige, at man har kørt med endda meget gammelt materiel på netop denne strækning fra Farum til Slangerup.

Men som stillingen er i øjeblikket, hvor der er et stort politisk flertal for nedlæggelse af den pågældende banestrækning, og hvor det også må erkendes, at der i de driftsmæssige resultater, som den højtærede trafikminister har fremlagt for folketinget, er væsentlige begrundelser for dens nedlæggelse, må det anses for lidet sandsynligt, at der kan skabes mulighed for den pågældende stræknings opretholdelse. Jeg er også klar over de almindelige overvejelser, der for tiden gør sig gældende om eventuel nedlæggelse af de ikke stærkt benyttede sidelinier, og stiller mig ikke afvisende overfor disse almindelige synspunkter. Det havde været ønskeligt, om også denne jernbanestrækning kunne være indgået i de almindelige overvejelser om disse sidebaners rentabilitet og opretholdelse, men kravet om betydelige snarlige investeringer i selve jernbaneanlægget har altså motiveret, at man allerede nu har taget spørgsmålet om opretholdelsen af denne strækning op til afgørelse.

Inden den endelige afgørelse skal træffes, vil jeg imidlertid meget indtrængende henstille, at der må blive god anledning til at overveje, om der dog alligevel ikke var muligheder for rationalisering af driften, bl. a. ved indsættelse af skinnebus, så driftsunderskuddet kunne mindskes væsent-