

[Jørgen Jørgensen (Ullerup).]

mennesker — og det er jo mange, det drejer sig om udover hele landet — bliver underrettet om, hvordan forholdet er med hensyn til de urentable strækninger, privatbaner såvel som statsbaner.

Jeg kan altså ikke være enig med den højtærede minister i, at udvalget alene beskæftiger sig med privatbanerne; det er nemlig ikke nok af hensyn til alle os, der er henvist til at leve et lykkeligt liv i en privatbanes opland.

Adolph Sørensen: Det ærede medlem fru Else Zeuthen gjorde nogle bemærkninger, som kunne tyde på, at det ærede medlem kan gå ind for min tanke om en udbygning af strækningen op over Skævinge—Frederiksværk som et alternativ til nedlæggelsen af Slangerupbanen.

I den anledning vil jeg gerne sige, at jeg er af den opfattelse, at mine senere bemærkninger i høj grad skulle afkræfte dette standpunkt. Jeg er i og for sig ikke uenig i det standpunkt, at det kan være rimeligt, at staten fortsat opretholder ejerforholdet til den pågældende strækning, men jeg beder alligevel meget om, at man i den videst mulige udstrækning lader de interesserede lodsejere få brugsret til den, så at de arealer, der overhovedet er mulighed for at udnytte til landbrugsjord, blive udnyttet dertil, ikke mindst fordi disse egne har lidt stærkt under, at der er inddraget betydelige landbrugsarealer til landevejsnettet.

Den opfattelse, som det ærede medlem hr. Tholstrup gav udtryk for, at en sikring af befolkningens trafikale interesser skulle være udtryk for en kommunistisk tankegang, vil jeg gerne tilbagevise. Der er noget, der hedder hævd og præcedens, og det ville vel i mange andre af livets forhold være ganske urimeligt at sige, at ønskeligheden af at opretholde hævdvundne rettigheder og fordele skulle være udtryk for kommunistisk tankegang. Med mine bemærkninger har jeg blot villet give udtryk for, at man af hensyn til den lokale befolkning, som skal befordres til og fra deres arbejdsplads, når koncessionerne skal gives til landevejsdriften, bør sørge for, at denne bliver udbygget på en sådan måde, at disse mennesker ikke bliver betjent ringere, end de er blevet det hidtil af banen.

Tholstrup: Jeg vil ganske kort svare det ærede medlem hr. Adolph Sørensen, at det må være en kommunistisk eller socialistisk tankegang, når man vil have, at staten eller samfundet skal sikre transporten. Enten er man tilhænger af statsdrift og dermed socialistisk indstillet, eller også er man tilhænger af privatdrift og liberalt indstillet. Er man tilhænger af privatdrift, blander man sig ikke i den slags ting.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Til det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) vil jeg sige, at der ikke er noget at gøre ved, at vi ikke kan blive helt enige om alle de ting, vi nu skal have gennemført; men jeg synes, at man ved fremsættelsen af dette lovforslag har bevist, at statsbanerne følger udviklingen meget nøje. Hver gang man mener, at en bane bør inddrages, fremsætter man et lovforslag om det, og bedre synes jeg ikke det kan være. Man kan sagtens få nogle mennesker til at sætte sig ned og tale om det og lave en statistik — det er forøvrigt ikke vanskeligt i dette tilfælde, for man kan få den i statsbanerne. Derfor synes jeg ikke, det er nødvendigt at tage statsbanerne med, men jeg kan godt se, at der her er interesser, der ligger meget nær op ad privatbaneinteresserne, idet man måske kunne være interesseret i, at overvejelserne også kom til at omfatte statsbanernes sidelinier. Det er måske dèr, uenigheden ligger.

Det ærede medlem hr. Adolph Sørensen udtalte sig om brugsretten til de arealer, som blev gjort fri. Jeg er enig med det ærede medlem i, at vi må have en ordening på dette spørgsmål. Hvis det drejer sig om arealer, der kan dyrkes som landbrugsjord, er det ganske naturligt, at de søges udnyttet på denne måde.

Om det skal være privat rutebildrift, eller statsbanerne skal besørge befordringen, må overlades til nævnet. Men må jeg lige gøre opmærksom på den lille faktiske ting, at det, hvis statsbanerne får ruterne, er meningen at befordre folk til samme takster, som banen gjorde. Det er ikke sikkert, at de private kan påtage sig det, for de har nok skævet lidt efter, at statsbanerne har beregnet, at det vil koste 130 000 kr. om året, og jeg tvivler om, at der er ret mange private, der