

[Finansministeren.]

anden afgiftsfri benzin forinden udleveringen til forbrugerne skal være tilsat nogle kemikalier, som ikke forringer dens anvendelighed i motorer, og hvis tilstedeværelse kan påvises selv i fortyndinger. For at forebygge fejltagelser tilsættes yderligere et farvestof, således at benzinen allerede ved sin farve vil adskille sig fra anden benzin. Merudgifterne ved levering af den således mærkede benzin er anslået til ca. 1 øre pr. l.

Spørgsmålet om gennemførelse af en farvningsordning for afgiftsfri motorbenzin blev behandlet af et af motorkommissionen nedsat afgiftsudvalg, som i sin betænkning af 20. marts 1951 går ind for en sådan kontrolforanstaltning. Udvalget anser farvning m. v. af afgiftsfri benzin for at være af overordentlig kontrolmæssig betydning og henstiller til finansministeriet at påbyde en farvningsordning, såsnart forholdene tillader det. I februar 1952 blev sagen derefter rejst i det folketingsudvalg, som behandlede forslaget til lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring bl. a. i motorloven og benzinafgiftsloven. Af udvalgets betænkning fremgår, at der i udvalget var enighed om det ønskelige i, at der såvidt muligt søges indført en ordning med farvning af afgiftsfri benzin til betryggelse imod misbrug heraf.

Da den nuværende kontrolordning er ganske utilfredsstillende såvel for de mange virksomheder, som anvender benzinen, som for administrationen, må det anses for påkrævet snarest at søge den i lovforslaget omhandlede kontrolordning gennemført.

Jeg tror, at der vil være væsentlige praktiske fordele ved den foreslåede ordning i sammenligning med den nuværende. I 1949, året efter at den nye ordning med afgiftsfri benzin til traktorer og stationære motorer blev gennemført, var der ialt 6 800 virksomheder, som fik afgiftsfri benzin i henhold til den nye lovbestemmelse. Pr. 31. december 1953 er tallet 48 000, hvoraf 43 000 er landbrugsvirksomheder og maskinstationer. Det er naturligvis en vanskelig opgave at føre kontrol med et så stort antal virksomheder i landdistrikterne. Afgiftsrefusionen sker på grundlag af kvartalsregnskaber, som skal eftergås af toldvæsenet, og eftersyn på stedet skal foretages i videst muligt omfang. Det er da også

meddelt mig, at man fra landbrugskyndig side er interesseret i, at den foreslåede ændring gennemføres, således at benzin i farvet stand kan tilføres de mange virksomheder afgiftsfrit. Landbruget og iøvrigt også en del andre virksomheder vil ved gennemførelsen af denne ordning blive fritaget for at føre det særlige regnskab, der nu hvert kvartal skal indsendes til toldvæsenet vedrørende benyttelsen af benzinen. Endvidere bortfalder det rentetab, som virksomhederne nu har derved, at de får benzinen i beskattet stand og først får afgiften godtgjort, efterhånden som benzinen bruges, som regel ved kvartalsvis afregning med toldvæsenet.

Endvidere foreslås i lovforslagets § 2 foretaget en tiltrængt modernisering af benzinafgiftslovens straffebestemmelser.

Jeg skal tillade mig at anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal dernæst tillade mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændringer i lov om toldafgifterne m. m.*

Som bekendt arbejder en kommission på at forberede en revision af vor toldlovgivning. Kommissionen har forud for den almindelige revision af tariffen behandlet forskellige besværinger over tolden på råvarer o. lign. Endvidere har kommissionen behandlet spørgsmålet om tolden på elektricitet med henblik på forholdene, når den ved lov af 10. maj 1915 trufne ordning vedrørende indførsel af elektricitet fra Sverige udløber pr. 27. marts 1954.

I nærværende lovforslag har man foruden forslaget om toldfrihed for elektricitet medtaget de forslag om ændringer i tariffen, som kommissionen iøvrigt har afgivet til finansministeriet på nærværende tidspunkt.

Den finansielt mest betydende af de foreslåede ændringer i toldtariffen vedrører toldfriheden for elektricitet. Jeg henviser herom til den redegørelse, der er givet i bemærkningerne til forslaget.

Den foreslåede ændring af tolden for rondeller tilsigter at fjerne den nuværende betydelige negative beskyttelse ved fremstilling af knapper her i landet af dette materiale.

De foreslåede ændringer vedrørende tolden for forskellige metalvarer tilsigter at imødekomme besværinger fra herværende eksportvirksomheder over tolden for visse