

[Horn.]

ninger til det her foreliggende lovforslag, som vi kan anbefale.

Der er naturligvis stadig store betænkeligheder ved hele denne sag, men da man nu har fundet en ny form for kontrol, er det jo rimeligt, at sagen bliver taget op. Da vi sidst behandlede denne sag, i 1952, interesserede man sig fra udvalgets side meget stærkt for, om man kunne finde frem til en kontrolordning med farvestoffer, men usikkerheden var så stor på det tidspunkt, at ingen turde gå ind for det, ligesom der var en række problemer med hensyn til emballering m. v., som man dengang veg tilbage for at tage stilling til på det foreliggende grundlag.

Vi forstår af den højtærede finansministers fremsættelsestale og de bemærkninger, som ledsager forslaget, at nu skulle man have nogenlunde sikkerhed for at kunne skaffe et bedre kontrolsystem, og at de parter, som er specielt interesserede i det, har været sammen og talt sig tilrette om at få denne nyordning i stand. Det er naturligvis ønskeligt, at man får lejlighed til i et udvalg at se på de enkeltheder, der kan være at se på på dette område, som jo er meget, meget usikkert, og hvor man må undersøge tingene nøje. Dette arbejde er vi villige til at gå ind i. Vi synes jo, at landbruget må være det, der er mest interesseret i at få en ordning, for den mistanke, der hviler på landbruget dette forhold vedrørende, er ikke rar at have, hverken for landbruget som sådant eller for folketinget. Kan man finde frem til en betryggende ordning, som det nu ser ud til, vil det være ønskeligt.

Det har været nævnt, at politiet også skal drages ind i det, og det tror jeg er rigtigt. Selvom politiet har mange opgaver, vil den opgave, som her lægges over på politiet, være overkommelig, idet den kan passes ind i politiets daglige arbejde uden at virke overbelastende. Det vil i høj grad være ønskeligt, at politiet medvirker, så langt som det nu er gørligt indenfor det virkefelt, det har.

Der vil måske også fra visse sider blive gjort indvendinger mod straffebestemmelserne; jeg husker fra tidligere forhandlinger, at man har syntes, at straffene var vel hårde. Jeg kan ikke se, at straffen er for

hård, hvis der sker misbrug af den tillid, som der i høj grad også er tale om i dette forhold.

Med disse bemærkninger og med ønsket om, at vi må få lejlighed til at se på lovforslaget i et udvalg, skal jeg anbefale forslaget.

From: Jeg vil gerne takke den højtærede minister for fremsættelsen af dette lovforslag. Det er blevet aktuelt ved den enorme stigning i forbruget af afgiftsfri benzin, som landbrugets mekanisering har medført, og alle parter må naturligvis være interesserede i den bedst mulige kontrolordning, således at misbrug ikke finder sted. Man må vist erkende, at den nuværende kontrolordning hviler på et temmelig løst grundlag. Som følge deraf er der opstået en mistænkeliggørelse — som det ærede medlem hr. Horn også var inde på — overfor de erhverv, der har modtaget den afgiftsfri benzin, og det er — jeg havde nær sagt traditionen tro — udelukkende landbruget, denne mistænkeliggørelse rettes imod; den har til tider antaget former, som trodser enhver beskrivelse. Der er jo brodne kar i alle lande; der er derfor også konstateret misbrug indenfor landbruget, og såsnart man hører om et sådant misbrug, generaliserer man uden videre og går ud fra, at det gælder hele erhvervet.

Jeg føler mig dog helt overbevist om, at det kun er en meget lille del af den samlede befolkning, der deltager i denne kritik og denne mistænkeliggørelse, men til gengæld er det meget ofte folk af den type, der har for vane at råbe højt, og der findes jo stadigvæk en del mennesker, der er særdeles villige til at tro ondt om deres naboer. Hvis dette lovforslag kan være med til at få disse forhold ændret, ville meget være vundet. Landbruget kan ikke være tjent med de nuværende forhold. Det har da heller ikke skortet på gode råd, råd, som nu må tages med i overvejelserne i det udvalg, som jeg er helt indforstået med må blive følgen af denne forhandling.

Allerede under den forrige regering blev problemet taget op, idet der blev nedsat et udvalg, bestående af repræsentanter for finansministeriet, landbruget og benzinselskaberne, til at undersøge forholdene vedrørende en farvning af den afgiftsfrie