

[From.]

Der er efter min mening ikke fremkommet ret meget nyt. Det ærede medlem hr. Reedtz-Thott fremsatte den tanke — som også har været nævnt andetsteds — at man skulle gå til oplagring i betongruber. Jeg tror, man kan se ganske bort fra denne tanke. Mig bekendt er de lokale politimyndigheder ret frit stillet med hensyn til, hvordan de ser på opbevaringen, og jeg ville tro, at den tanke, jeg skitserede i mit første indlæg: at man i alt fald kan have tromler med 100 l i hver liggende i fri luft i en bestemt afstand fra bygningerne, ville være i overensstemmelse også med brandpolitiloven efter de lokale myndigheders opfattelse. Jeg ved i hvert fald, at det er helt almindeligt i øjeblikket, og jeg gentager, at der ikke mig bekendt er sket nogen ulykke ved en sådan opbevaring. Jeg kan derfor ikke tro, det kan volde vanskeligheder, og jeg føler i hvert fald trang til at understrege, at de nævnte betongruber er der ingen der finder på at gå i gang med; så nedlægger man hellere en jordtank. Det ærede medlem var selv inde på, at en 1 000 l tank kostede 750 kr. Hvis man får en sådan tank, slipper man for deponering af beløbet for de 1 000 l; det er ca. 400 kr. Det vil altså sige, at man slipper for at deponere et beløb på ca. halvdelen af, hvad det koster at nedlægge en jordtank. Jeg tror derfor, at man også med henblik på den fremtidige udvikling skal hilse med tilfredshed den fremgangsmåde, som lovforslaget hermed vil kunne fremme.

Hvad omkostningsniveauet angår, hersker der jo stor uklarhed med hensyn til, hvad ordningen vil koste. Det ærede medlem hr. Reedtz-Thott siger 30—40 mill. kr., det ærede medlem hr. Tholstrup er som sædvanlig oppe på helt andre tal. Jeg mener ganske kort at kunne sige, at et sagkyndigt udvalg, hvori der er repræsentanter for finansministeriets embedsmænd, repræsentanter for benzinselskaberne — jeg beder ærede medlemmer lægge mærke til dette: benzinselskaberne — og repræsentanter også for landbruget, er kommet til det resultat, at hele denne historie vil komme til at koste ca. 14,5 mill. kr., deraf 8 mill. kr. i egentlig valutaudgift, det vil sige ca. 1 øre pr. l. Overfor disse tal, beregnet af sagkundskaben, må vi i hvert fald efter

min mening foreløbig sige, at dette vel kan være rigtigt, men hvis det ved en nærmere undersøgelse viser sig, at tallene ikke holder stik, all right, så er der en ny situation, som vi til den tid kan tage stilling til.

Til sidst vil jeg gerne have lov til at gøre et par bemærkninger til den tanke, som er fremført af det ærede medlem hr. Axel Sørensen og støttet af det ærede medlem hr. Tholstrup, og som går ud på at give rabatmærker i henhold til grundværdi og areal. Dette forslag kan jeg slet ikke anbefale at gå med til. Vi har talt om det før. Jeg synes også, det siger sig selv, at tildeling efter areal og grundværdi vil komme til at stå i et ganske mærkværdigt forhold til de forskellige driftsformer. Ærede medlemmer behøver bare at tænke på ejendomme med store græsarealer, hvor man næsten ingenting pløjer, og besætningsløse ejendomme, hvor man pløjer hver eneste fure. Tænk på bakket jord og jævn jord. Tænk på bedrifter, hvor man som trækraft bruger dels heste, dels traktorer. Det bliver en syndig forvirring, og vi kommer i hvert fald slet ikke retfærdigheden nærmere. Endelig er der det utiltalende ved indførelsen af sådanne rabatmærker, at de ville blive et handelsobjekt, og det er efter min mening meget uheldigt. Jeg vil i hvert fald meget nødig, at vi skulle have sognerådene til at kontrollere og attestere de enkelte ejendommers forbrug af afgiftsfri benzin; det tror jeg også de enkelte sogneråd meget stærkt ville have sig frabedt, så jeg vil meget anbefale, at vi ikke går videre ind på den tanke.

Reedtz-Thott: Overfor den højtærede minister skal jeg gerne bekræfte, at ministeren har opfattet mig rigtigt, når han mener, at mit parti vil gå ind for ordningen, hvis det gennem udvalgsbehandlingen viser sig, at den kan praktiseres for en rimelig udgift og på en sådan måde, at den bliver til fordel for forbrugerne såvel som, selvfølgelig, for toldvæsenet. Jeg nævnte også en anden grund til, at vi kunne tænke os, at denne ordning blev indført, nemlig denne, at der herved kunne åbnes videre muligheder for, at andre grupper end de nuværende fik adgang til at købe afgiftsfri benzin. Når jeg i denne forbindelse nævnte motorbådene, tænkte jeg virkelig på alle motorbåde, også på dem,