

[Justitsministeren.]

tilfælde kan ulykken skyldes, at den pågældende chauffør i strid med de gældende regler simpelthen har slukket lygten. Det kan også tænkes, at lygten ved et uheld er slukket. Derfor er det meget vanskeligt at sige, om en ulykke, der sker ved, at et motorkøretøj kører ind i et holdende køretøj, skyldes, at baglygten har været defekt, og om den derfor kunne afværges ved den ordning, der nu er stillet forslag om. Men vi vil søge at fremtrylle en sådan ulykkesstatistik.

Det ærede medlem spurgte dernæst om, hvordan forholdet var i andre lande. Den internationale konvention, der gælder på dette område, kræver kun en enkelt baglygte, men jeg mener, at man i Tyskland har gennemført kravet om to baglygter. Iøvrigt skal hele dette problem tages op til forhandling i Genève i næste måned, hvor også Danmark vil blive repræsenteret.

Dernæst nævnte det ærede medlem spørgsmålet om blinklys på siderne af motor-køretøjer. Det problem tror jeg lader sig løse i meget nær fremtid ved en bekendtgørelse, som justitsministeriet agter at udsende.

Såvel det ærede medlem hr. From som andre ærede medlemmer var inde på spørgsmålet om cyklisterne. Derom vil jeg gerne sige, at det er klart, at enhver cyklist, der kører på mørke landeveje, selv må være vitalt interesseret i at have en ordentlig baglygteføring, og der er ikke tvivl om, at det mest ideelle ville være de reflekterende pedaler. Jeg tror imidlertid, at når vi drøfter dette spørgsmål i udvalget, skal vi overveje, om man skal stille dette krav til alle cyklister; for jeg tror, at det store flertal af cyklister aldrig nogensinde kommer til at køre på mørke landeveje. De, der kører i byerne, vil næsten aldrig komme udenfor dem, og kører man på en nogenlunde oplyst vej eller en gade i byerne, er disse reflekterende pedaler faktisk fuldstændig værdiløse. Derfor tror jeg, vi meget nøje skal overveje, om der skal stilles generelle krav til landets mange cyklister på dette område.

Det ærede medlem hr. Stæhr Johansen nævnte spørgsmålet om hestekøretøjer, og jeg tror nok, det ærede medlem her har peget på et problem, som trænger sig på til løsning. Det ærede medlem spurgte,

hvornår jeg regnede med at der kunne gennemføres en revision af færdsels- og motorloven. Jeg regner med og håber på, at betænkning fra færdselsudvalget kan foreligge i dette forår, og når den foreligger, er det klart, at vi i justitsministeriet vil gå i gang med at arbejde med problemerne, og jeg har altså stadig det håb allerede i næste samling at kunne fremsætte forslag til en sådan revision.

Det ærede medlem hr. Axel Sørensen var også inde på spørgsmålet om de reflekterende pedaler; jeg henviser til, hvad jeg allerede har sagt herom.

Det ærede medlem hr. Tholstrup nævnte fristerne i lovforslaget og ville have dem skubbet meget betydeligt frem. Det er et spørgsmål, vi naturligvis kan drøfte i det kommende udvalg. Jeg er enig med det ærede medlem i, at det haster med at gennemføre de sikkerhedsforanstaltninger, der her er spørgsmål om. Når jeg er lidt betænkelig ved uden videre at fastsætte for kort en frist, er det, fordi jeg mener at vide, at disse anordninger skal importeres fra udlandet. Jeg tror derfor, vi nøje skal overveje de muligheder, der er for at nedsætte fristerne; hvis det er muligt at gøre det, ville også jeg hilse det med meget stor tilfredshed.

Tholstrup: Jeg takker, fordi den højtærede justitsminister vil prøve at flytte tidspunktet frem, men jeg vil holde meget stærkt på, at man ikke bør gå ud over 1. april og 1. oktober i år som de to datoer. Hvis det viser sig umuligt at gennemføre det, kunne det måske lade sig gøre at indføre en lempelse, så at den højtærede justitsminister i sidste øjeblik kan ty til at udsætte tidspunkterne. Foreløbig synes jeg, man bør fastsætte, at det skal ske inden de af mig nævnte tidspunkter.

From: Jeg vil gerne takke den højtærede justitsminister for besvarelsen af mine spørgsmål. Jeg forstår svaret med hensyn til blinklys på siden af bilen derhen, at der ved det cirkulære, som den højtærede justitsminister omtaler, vil blive givet tilladelse til anvendelsen.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg vil nødig svare det ærede medlem direkte, for jeg har endnu ikke haft lejlighed til at drøfte indholdet af dette cirkulære.