

[Hans Rasmussen.]

værftsindustrien har jo en central placering i hele vor erhvervsstruktur og er dermed faktisk en art nøgleindustri.

Jeg vil i denne forbindelse gerne fremhæve, at det er af betydning, at træsksibsværfterne og de mindre jernskibsværfter ikke blot samler sig om at bygge skibe for danske rederier. Det er, som jeg har sagt, vigtigt at få udbygget vor småskibsflåde, men skal de pågældende værfter øge deres beskæftigelsesmæssige betydning væsentligt, må der også gøres en indsats for at skaffe ordrer udefra. Et af de vigtigste spørgsmål er vel her, at træsksibsværfterne får skabt en hensigtsmæssig salgsorganisation. Jeg ved, at der indenfor organisationens område er overvejelser i den retning, og vi håber, at de må føre til et positivt resultat.

Det offentlige kan imidlertid også gøre en del for at fremme en eksport af denne karakter. Som bekendt arbejdes der med planer om en udbygning af eksportkreditordningen, og ved vore løbende forhandlinger med udlandet er der jo også mulighed for at få øget interessen for ordreplaceringer i Danmark. Det har således været af væsentlig betydning for træsksibsværfterne, at Sovjetunionen havde placeret ordrer på sælfangerbåde. Selvom det ikke direkte vedrører dette lovforslag, vil jeg gerne benytte lejligheden til at henstille til den højtærede finansminister og den højtærede handelsminister, at problemerne om en særlig støtte til eksporten, herunder eksportkredit, snarest muligt finder deres løsning. Ligeledes vil jeg gerne henstille til den højtærede udenrigsminister og den højtærede handelsminister, at der gøres, hvad der kan gøres for at skaffe udenlandske ordrer til træsksibsværfterne og iøvrigt også andre af vore værfter; bl. a. skulle der være muligheder for at få optaget yderligere ordrer fra Sovjetunionen, selvom vi er klar over, at det er et problem, som har nøje forbindelse med de modleverancer, som vi er i stand til at tage herfra.

Vedrørende det fremsatte lovforslag skal jeg blot henstille til den højtærede handelsminister at have opmærksomheden henvendt på — når nu lovforslaget forhåbentlig snart bliver vedtaget — at den administra-

tive gang ikke bliver for besværlig. Når det drejer sig om sådanne arbejder, har det som regel hastværk, for det er givet, at skal de mindre småskibsførere erhverve sig arbejde, må det være på de tidspunkter, hvor mulighederne herfor er tilstede. Derfor beder jeg den højtærede handelsminister give pålæg om, at indsendte sager får en hurtig og en sikker behandling.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne tilsige lovforslaget en let og hurtig gang gennem det høje folketing.

**Niels Eriksen:** Småskibsfarten er ude i meget hård konkurrence fra tyske og hollandske skibe; det fremgik klart på foreningen af småskibes generalforsamling forleden dag, hvor formanden aflagde beretning om dette erhvervs virksomhed. Der blev her fremdraget en hel del ting, som bevirker, at vi står dårligt i konkurrencen, bl. a. de bemandingsregler, vi har. Men skal danske skippere klare sig i denne konkurrence, bliver det i hvert fald nødvendigt, at der sker en modernisering af skibene. Det har vist sig, at de nybyggede skibe af nyere typer, der har en betydelig større lasteevne end de tilsvarende gamle, har givet en betydelig bedre driftsøkonomi og har klaret sig ganske pænt. Vi vil derfor gerne medvirke til, at der bliver givet yderligere støtte gennem lånemuligheder til de mindre rederivirksomheder, når nu de midler, der hidtil har været til rådighed, er opbrugt, og jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling.

Vi finder også, at småskibsfarten, der har så rige traditioner, bør have en passende støtte i sine rationaliseringsbestrebelse. Men jeg kunne i denne forbindelse have lyst til at spørge den højtærede minister, hvorfor man herhjemme opretholder målregler, hvor forbedrede forhold for mandskabet o. s. v. bevirker, at danske skibe betaler forholdsvis mere i havnepenge end tilsvarende udenlandske. Det er et forhold, som i den daglige drift betyder meget for småskibene, og jeg synes, det er urimeligt, at i samme omfang, som man forbedrer forholdene for mandskabet, i samme omfang koster det mere i havnepenge; det kan ikke være rigtigt, og jeg vil gerne bede den højtærede minister om at svare på dette spørgsmål.