

[Oluf Pedersen.]

mere end godt i gang med. Så kan man stille det næste spørgsmål: Er det da sådan, at staten, embedsmændene, er meget bedre til at afgøre, hvem der skal have kredit, og hvem ikke? Ved at høre de ærede ordførere, som har talt her, blev jeg nok klar over, at de andre partier tror, at staten bedst kan klare det, at embedsmændene bedst ved, hvad der tiltrænges.

Nu har man fået den idé, at der skal stilles disse 5 mill. kr. til rådighed for skibsfarten. Ganske vist er et beløb på 5 mill. kr. — som det også har været sagt her i dag — ikke noget stort beløb. Jeg har set, at vedkommende organisation, som har med dette at gøre, har sagt, at det burde dreje sig om 30 gange så stort et beløb, om 150 mill. kr., når der skulle være lidt mening i det. Jeg ved ikke, om det er rigtigt, men jeg kunne godt tænke mig, at den kredit, som disse små redere får hos banker og sparekasser, bliver forringet ved, at staten blander sig i det, som den gør her.

Jeg synes, det er forkert, at man lader staten gøre det; jeg synes, det er forkert, at man i det hele taget skal have staten til at finansiere dør og bestemme. Jeg tror, det går bedst, når det går sin naturlige gang.

Såvidt jeg forstod det ærede medlem hr. Halfdan Hendriksen, er han ligesom retsforbundet tilhænger af, at man sætter ind imod, at statsbanerne har adgang til at drive, hvad man vel kan kalde for smudskonkurrence; idet de i henhold til statsbaneloven har adgang til at nedsætte fragten i konkurrence væsentligt med småskibsfarten med 25 pct., og i fjor ønskede man endda at få det sat op til 33 pct. Retsforbundet foreslog i fjor, at det skulle bortfalde. Jeg erindrer om, at her har vi tilslutning fra det ærede medlem hr. Halfdan Hendriksen, så vi kan regne med, at der kommer et forslag fra udvalget, hvorved denne adgang for statsbanerne til at drive smudskonkurrence formindres eller helt fjernes.

Jeg er heller ikke blind for; at vi her er kommet ind på, om jeg så må sige, et nyt område. De tidligere lån af tilsvarende karakter har jo været givet af Marshallpenge, og man har givet som begrundelse, at det var penge, vi havde fået fra Amerika, og de skulle ud igen. Selvom man ikke var forpligtet til at øse dem ud, øste man dem

alligevel ud. Nu er Marshallpengene sluppet op, og så begynder man at sætte statsmidler ind, midler, som staten enten skal hente i form af skat eller ved udskrivning af statslån. Jeg er meget overrasket over, at regeringen synes at kunne få det igennem. Jeg havde ikke troet det, men det viste sig, at fra de partier, hvorfra vi havde ventet tilslutning til at gå imod en sådan pengeudpumpning, fik vi ikke en sådan tilslutning. Jeg tror, det havde været rart, om vi havde fået det. Jeg hørte nok i går, at den højtærede handelsminister erklærede, at det var opgaven for ministeren og folketinget at holde folk i ørerne, men jeg tror ærlig talt, det var bedre, hvis folketinget holdt ministeren i ørerne, det tror jeg var meget mere tiltrængt. Vi kunne derved hindre en udvidelse af kreditgivningen og en pengeudpumpning som den, der her er tale om. Jeg siger ikke dette af uvilje mod skibsfarten, men fordi jeg tror, at de private pengeinstitutter kan stille den kredit til rådighed, der er brug for, og kan klare det bedre end staten.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes):** Jeg vil takke de ærede ordførere for den velvillige modtagelse af lovforslaget. Der var en enkelt undtagelse, men den er jo ikke ualmindelig.

Hvad angår det forstandige i at stille midler til rådighed for dette erhverv, vil jeg gerne fremhæve, at der foreligger et direkte ønske fra erhvervet, idet det ikke er helt så let for dette erhverv at få penge, som den sidste ærede ordfører synes at mene. Jeg noterede også med glæde, at det ærede medlem hr. Halfdan Hendriksen fremhævede, at det var et godt og forstandigt formål, det kan jeg fuldtud tilslutte mig.

Jeg har forstået, at der er ønske om at få sagen behandlet i et udvalg. Jeg vil kun bede om, at udvalgsbehandlingen ikke bliver for langvarig, idet vi, som omtalt i lovforslaget, har brugt de penge, der var til rådighed, og står overfor et ønske fra erhvervet om snarest at komme i gang med yderligere bygning af disse skibe.

Med hensyn til ønsket om, at administrationen ikke gøres for besværlig, vil jeg gerne sige, at vi skal gøre den så hurtig og effektiv som muligt, men dog således, at vi indhenter alle nødvendige oplysninger.