

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

Så var der spørgsmålet om, hvorvidt målereglerne kunne ændres. Jeg har den opfattelse, at det er meget svært at forandre en meter og et kilo og lignende, og det vil gøre det vanskeligere. Altså, når man engang har vedtaget, hvad en meter er, og engang har vedtaget disse måleregler, tror jeg, det er svært at lave om på dem uden at forandre noget grundlæggende, men vi kan måske se på det i udvalget. Jeg må erkende min uvidenhed med hensyn til, hvorledes man måler det, men når man taler om, at man skulle kunne lade være med at måle mandsskabslukaferne med, vil jeg på den anden side hævde, at det ville være uheldigt, hvis den, der tegnede skibet, glemte dem.

(Kort bemærkning).

Oluf Pedersen: Der var under krigen, i den tid, hvor vi ellers ikke regerede, nedsat et udvalg angående trafikforholdene, og i dette udvalg var også småskibsfartens repræsentanter tilkaldt, og jeg må sige, at efter den fremstilling, som småskibsfartens repræsentanter gav af den konkurrence, som statsbanerne drev, kunne den ikke karakteriseres på anden måde, end jeg har gjort det her.

Man har beklaget sig over det forhold, at statsbanerne på grund af konkurrencen med småskibsfarten har sat taksterne ned. Jeg har hørt her i tinget — og det skal vel nok passe — at det har været oplyst, at statsbanerne har sat taksterne til f. eks. en by som Assens så lavt på grund af konkurrencen med småskibsfarten, at det kunne betale sig at sende varer, der skulle til et sted på strækningen mod Assens, over Assens og retur til bestemmelsesstedet, idet det var billigere end at nøjes med at sende dem til bestemmelsesstedet. Hvis det ikke er „smuds konkurrence“, så ved jeg ikke, hvad det er.

(Kort bemærkning).

Niels Eriksen: Udgangspunktet er spørgsmålet om rationalisering af småskibsfarten og dens konkurrenceevne, og jeg vil derfor gerne i anledning af den højtærede ministers svar spørge, om det ikke er ministerens opfattelse, at det, når vi er enige om at skabe de bedst mulige forhold for

mandskabet, er forkert, at man så oprettholder forhold, som bevirker, at de skibsejere, som gør det, bliver yderligere beskattet, fordi vi har nogle gamle måleregler, der måler det hele med og ikke, som det skulle være efter min mening, alene måler lasteevnen. Jeg vil gerne spørge, om den højtærede minister ikke er enig med mig i dette synspunkt.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Til den sidste ærede ordfører vil jeg gerne sige, at jeg som sagt synes, det er noget vanskeligt ikke at måle det hele med, hvadenten det drejer sig om det ene eller det andet mål, men jeg er villig til at gå hjem og læse på målereglerne og se, om der skulle være noget, der kan gøres anderledes.

Vi er jo, forstår jeg, enige om een ting, og det er, at man skal fremme konkurrenceevnen, og kan vi gøre noget for det, synes jeg, vi skal gøre det, men jeg vil stille mig tvivlende overfor, at vi kan lave om på mål og vægt i den anledning.

Med hensyn til spørgsmålet om Assens ved jeg ikke, om det er statsbanerne, der går dertil, det er det måske, men om disse forskellige konkurrencemetoder vil jeg sige, at også når man konkurrerer indenfor det private erhvervsliv, er det vel på priserne, hvad skulle det ellers være på!

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Hans Rasmussen: Jeg tillader mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om uddannelse af lærere til folkeskolen.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1623; fremsættelsen findes i tidenden sp. 2459).

Lovforslaget sattes til forhandling.