

[J. M. Pedersen.]

arbejdskraften på stedet, men de har ofte vanskelighed med rent boligmæssigt at få anbragt deres funktionærer, som skal lede det pågældende arbejde. Hvis disse funktionærer ligesom sneglen kunne tage deres hus på ryggen og bo i en sådan campingvogn på arbejdspladsen, ville det mange steder betyde en stor lettelse. Camperingsvogne kan også bruges som udstillingsvogne o. s. v.

Der kan her øves en indsats af betydning fremover blot ved at opføre med at pålægge camperingsvogne denne afgift, og jeg vil derfor henstille til den højtærede finansminister, at der ikke i fremtiden opkræves omsætningsafgift af disse vogne. Jeg håber, at mit andragende må blive velvilligt behandlet.

Finansministeren (Kampmann): Afgifts- pligten i henhold til loven om omsætnings- afgift af motorkøretøjer omfatter principielt motorkøretøjer af enhver art, også side- og påhængsvogne til disse motorkøretøjer. I lovens § 6 er der dog — således som det ærede medlem også var inde på — angivet en række tilfælde, hvorefter motorkøretøjer kan opnå fritagelse for omsætnings- afgift, men i disse bestemmelser er ikke hjemlet afgiftsfrihed for campingvogne.

Der har været rejst spørgsmål om, hvorvidt campingvogne kunne fritages for afgift efter de bestemmelser, der gælder for vare- og lastvogne. Bestemmelserne herom findes i lovens § 6, nr. 3, således som den nu er formuleret ved lov nr. 193 af 30. maj 1952 § 12. Herefter er der alene hjemmel — det er det, der er afgørende — til at bevilge afgiftsfrihed for „motorkøretøjer af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til befordring af gods.“

Campingvogne, der er konstrueret med det formål at tjene som opholds- og beboelsesrum, kan ikke betragtes som utvivlsomt konstrueret udelukkende til befordring af gods, og der er derfor ikke hjemmel i loven til at indrømme afgiftsfritagelse for sådanne køretøjer.

Jeg forstår på det ærede medlem, at han var klar herover, og at det afgørende for ham også var, hvorvidt vi kunne lempe afgifterne for campingvogne. Hertil kan jeg svare, at dette spørgsmål er drøftet i motorkommissionens afgiftsudvalg, og såvidt

jeg ved, vil et flertal foreslå en lempelse i afgiften. Vi vil således inden altfor længe få lejlighed til at tage det her rejste afgifts- problem op til realitetsdrøftelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Petra Petersen* til indenrigs- og bolig- ministeren.

Hvorfor har man endnu ikke påbegyndt arbejdet på de laboratorier ved serum- instituttet til efterforskning og frem- stilling af midler til bekæmpelse af børne- lammelse, hvortil midler blev bevilget i efteråret 1952?

Petra Petersen: I oktober i fjor stillede mit parti forslag om, at staten skulle stille 1 mill. kr. til rådighed for seruminstituttet til arbejdet for bekæmpelse af børnelam- melsen. Baggrunden for vort forslag var den store polioepidemi i eftersommeren i fjor, hvor omtrent 6 000 mennesker blev an- grebet. Vort forslag bar for så vidt frugt, som den daværende indenrigsminister under finanslovdebatten oplyste, at han agtede at søge finansudvalget om en bevilling på 1,1 mill. kr. til oprettelse af et poliolabora- torium. Sagen blev dog yderligere trukket i langdrag, og til trods for at bevillingen forlængst er givet, er megen kostbar tid gået tabt. Det laboratorium, der kunne have været bygget, er endnu ikke påbegyndt. Det er så meget mere beklageligt, som vi igen i denne eftersommer har haft en ny epidemi og sagkundskaben erklærer, at man stadig mangler penge til det videnskabelige forskningsarbejde.

I de sidste dage er der blevet nedsat en komité, der tæller mange prominente navne, deriblandt mange, som har direkte eller indirekte tilknytning til dette ting. Kom- miteen har stillet sig den opgave gennem privat indsamling at skaffe de nødvendige penge, hvilket beviser, at man er klar over, at penge skal der til, om opgaven skal løses.

Det kan efter vor mening ikke være rig- tigt, at en sådan opgave, der angår hele vor folkesundhed, henvises til privat godgøren- hed. Det må være en statsopgave. Derfor stillede vi vort forslag, og derfor har vi i dag stillet vort spørgsmål om, hvorfor man endnu ikke har påbegyndt arbejdet på de