

Den næste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring i lov om kommunale valg.*

Valgt blev: *Holger Eriksen, Ove Hansen, Kai Jensen, Kjældgaard, Holger Larsen, M. Larsen, Lars M. Olsen, Edel Saunte, Jens Chr. Christensen, Arnth Jensen, Lorentzen, Edvard Sørensen, Østergaard, Poul Sørensen, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Aksel Møller og Steen.*

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotor køretøjer.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 219; fremsættelsen findes i tidenden sp. 178).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Heising:** Den hidtidige lovgivning vedrørende bortsalg af brugte personautomobiler har jo i udpræget grad haft præg af midlertidighed. Det er en lovgivning, der er fremkaldt af ekstraordinære forhold, og loven har hver gang kun fået et enkelt års løbetid. Da man nu påny står overfor at skulle forlænge denne lovs gyldighed, finder mit parti det naturligt, at ministeren har søgt at tilpasse sit lovforslag til øjeblikkets forhold på markedet for brugtbiler, således som den højtærede minister udførligt har redegjort for det dels i bemærkningerne til lovforslaget, dels ved den skriftlige fremsættelse.

Man må vist erkende, at der endnu ikke kan siges at være en klar entydig tendens i prisudviklingen for de brugtbiler, der omfattes af lovforslaget, og det kan man i og for sig ikke forundre sig over, eftersom de biler, det drejer sig om, er en broget flok med hensyn til alder, tilstand, type, anvendelighed o. s. v. Derfor forstår man meget vel, at en ensartet prisudviklingstendens, ja, man burde vel sige prisfaldstendens ikke har vist sig i det år, der er gået, siden loven sidst var til revision. Vi finder det derfor naturligt, at den højtærede minister har søgt at finde frem til en hoved-

retningslinie, sådan som udviklingen antyder den må være, og således som man skønner den forventede udvikling vil blive under de betingelser, som en fortsat betydelig import af personbiler giver.

Den højtærede minister har fremlagt tal for den forventede import af personbiler i indeværende år, og alting tyder på, at man vil komme op på et så stort tal som ca. 25 000 importerede personbiler. Ministeren har endnu ikke ment sig i stand til at udtale sig om udsigterne for importen næste år, 1954, men jeg vil dog understrege, at den højtærede minister har udtrykt en forhåbning om, at vi i 1954 kan nå en import af personbiler af mindst samme omfang som i indeværende år. Jeg mener, at man heri kan lægge, at ministeren vil tilstræbe opretholdelse og om muligt forøgelse af den udvidede bilimport, og jeg mener, at dette givetvis vil virke tilbage på markedet for brugtbiler i hvert fald med hensyn til priserne. Under alle omstændigheder er det dog en kendsgerning, at selv den stærkt forøgede import af personbiler langtfra har mættet behovet. Det fremgår klart af det stadig meget høje tal på ansøgninger til automobilfordelingsnævnet.

Der foreligger altså, det erkender vort parti, stadigvæk forhold, som medvirker til at opretholde unormalt høje priser på brugte personbiler, og mit parti er af den opfattelse, at så længe det er nødvendigt at opretholde en begrænsning af personbilimporten, vil det være rimeligt at bevare en lovgivning, der inddrager en del af den konjunkturgevinst, der faktisk opnås ved, at der udstedes indkøbstilladelse til et nyt personautomobil på betingelse af salg af den brugte vogn. Jeg kan derfor sige, at vi er tilfredse med, at handelsministeren har fremsat forslag om endnu et års forlængelse af loven på dette område, dog med enkelte ændringer i forhold til gældende lov.

Den af handelsministeren foreslåede forhøjelse af den procentsats af det ved bortsalget opnåede beløb over 2 000 kr., der tilkommer sælgeren, sigter jo på at stille sælgerne af brugte vogne så nogenlunde, som før der indtrådte en tendens til nedgang i salgsprisen for brugte vogne, og med en understregning af, at det hidtil indtrådte prisfald på brugtbiler for et stort antal vognes vedkommende næppe er så stort, at