

[Kirkegaard.]

nuværende tildelingsordning for de ansøgere, som ikke har nogen vogn i forvejen. De medborgere, som ønsker de store vogne, kan købe dem på dollarbasis akkurat som nu.

Hvis vi kan blive enige om at ændre ordningen, således som jeg her har skitseret, vil den store administration, vi har nu, svinde ind til en ringe del af det nuværende omfang, og den vandring af folketingsmænd fra Christiansborg til Klerkegade, som finder sted nu, vil blive væsentligt mindre; vi går der jo for at støtte mere eller mindre velbegrundede ansøgninger, og det skulle glæde mig, om den vandring kunne komme til at foregå i et langt ringere omfang.

Efter de retningslinier, jeg her har skitseret, mener jeg vi skal behandle det foreliggende lovforslag — samtidig med, at vi fjerner den dobbelte vægtafgift, der måske havde nogen mening, da den blev vedtaget i 1950, men som jeg mener er uden mening i dag.

Tholstrup: Jeg glæder mig over, at man nu vil nedsætte denne afgift. Også i fjor, da vi havde loven til behandling, udtalte jeg, at afgiften var for høj. Helst havde jeg jo set, at den helt faldt bort, men det må vel vente indtil engang i næste uge, når loven bliver ændret ved, at forslaget til beslutning om frigivelse af automobilimporten bliver vedtaget, efter at man har studeret det forslag, jeg er kommet med om også samtidig at aftrappe omsætnings-skatten.

Jeg synes, det er helt forkert at indføre en ny afgift, som det ærede medlem hr. Stæhr Johansen omtaler med navnet deponeringsordning. Men hvad man end vil kalde den, pengene skal man jo af med; det er farligt at få vognene fordyret mere end nødvendigt, det er meget mere vigtigt at få omsætningskatten væk, således at bilerne kan blive hvermands eje.

Den nuværende auktionsordning er jo med til at holde priserne oppe og gør det

derved vanskeligere at kunne købe en brugt bil. Forleden meddelte et blad i København, at den svenske vægförening har fundet ud af, at Sveriges folkevogn er den brugte bil; ifølge statistikken bliver de brugte biler solgt til funktionærer og arbejdere med indtægter på omkring 5 000 kr., således at omkring en trediedel af bilerne bliver indregistreret blandt folk med disse relativt små indtægter. Det er jo ikke muligt herhjemme, hvor man hører, at en brugt vogn, som er kasseret — for før kan man jo ikke få en brugt vogn på auktion — bliver solgt for 10 000 kr.; en lignende vogn ville i Sverige opnå en pris på højst 2.000 kr.; dèr kan man altså købe brugte biler langt billigere, hvorved bilen bliver hvermands eje, og det er det, vi skulle se at nå frem til.

Jeg er imidlertid glad for, at vi nedsætter afgiften, så den ikke bliver så tyngende som før, og med disse ord vil også jeg tilsige mit partis støtte til en nedsættelse af afgiften.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Jeg vil gerne takke for den venlige modtagelse, dette lovforslag har fået. Jeg kan være fuldstændig enig med de forskellige, der her har fremhævet det ønskelige i ikke at skulle forlænge denne lov; det var ønskeligt, om vi nu kunne være fri for den, om bilimporten var så stor, at vi helt kunne slippe for denne specielle lov.

Jeg synes, det var ganske interessant at høre, at retsforbundet på dette område er noget ængstelig for, at disse samfundsskabte værdier går tilbage til samfundet; man skulle dog tro, at det ville være særlig naturligt for dette parti, at sådan noget finder sted.

Når vi har kunnet nedsætte procenten i år, skyldes det jo det prisfald, der har fundet sted. Det er meget svært at finde et bestemt udtryk for, hvor stort prisfaldet har været; vi håber, det vil fortsætte, så en naturlig nedsættelse af procenten, som er foreslået i dag, vil kunne finde sted efterhånden.

Man har stillet forskellige forslag til den fremtidige ordning af bilimporten; og jeg