

[Damsgaard.]

jeg er nemlig afgjort tilhænger af, at staten ikke bør tage opgaver på sig, som private erhverv overhovedet kan løse. Men på det her omhandlede område er der vel ikke mulighed for øjeblikkelig ændring, og jeg skal derfor på mit partis vegne anbefale vedtagelse af de to foreliggende lovforslag.

Baago-Hansen: Det er beklageligt, at det stadig skal være nødvendigt at fortsætte med disse love, der stammer fra før den sidste store krigs udbrud; men som forholdene ligger i verden i dag, er det en nødvendighed. Vi kan da også fra mit partis side tiltræde begge lovforslagene.

Vi lægger vægt på, at der i krigsforsikringsinstitutionernes bestyrelser er enighed om den foreslåede forlængelse, og vi er tilfredse med, at præmierne for forsikringerne ligger på linie med de rater, der er gældende på Londonmarkedet — for varers og fragts vedkommende er de endda væsentligt lavere, når det gælder rejser mellem danske havne.

På mit partis vegne kan jeg anbefale lovforslagene til vedtagelse.

Steen: Jeg kan anbefale de to lovforslag til forlængelse for det tidsrum, der er stillet forslag om.

Jeg beder om tilladelse til et ganske kort citat, idet jeg i bemærkningerne til lovforslaget om skibes forsikring mod krigsfare finder nogle linier, der lyder sådan:

„Indenfor krigsforsikringsinstitutionens bestyrelse er der enighed om, at instituttet endnu ikke kan ophæves“

Det forundrer mig ikke; det er jo almindeligt, at man ikke mener, at det, man sidder i, kan ophæves. Men jeg lægger lidt mere vægt på det, der følger efter: om, at tidsfristen vil blive benyttet til de omhandlede overvejelser om instituttets videreførelse eller ikke-videreførelse, idet det er mit håb, at man, hvis man får denne tidsfrist, da virkelig vil stille mod en afvikling af instituttet.

Lynnerup Nielsen: Også jeg kan på mit partis vegne give tilsagn om støtte til gennemførelse af de to lovforslag, vi her behandler.

Det er sagt af tidligere ordførere, at man

kunne ønske en afvikling af denne lovgivning. Ja, vi kan håbe og ønske, men der er jo stadig nogen risiko, og det er antagelig også derfor, de to love er foreslået forlænget.

Jeg kan som sagt på mit partis vegne give tilslutning til lovforslagene.

Tholstrup: Jeg kan deltage i beklagelsen af, at det er nødvendigt at fortsætte med at opkræve disse præmier. Det er imidlertid sådan, at man i de danske forvande — og vel også udenfor — har adskillige ruter, der endnu ikke er minestrøget, og derfor er der en betydelig risiko. Jeg vil gerne have, at den højtærede handelsminister får lejlighed til at høre, hvad jeg siger her, for det drejer sig om en direkte henvendelse. Jeg vil altså gerne spørge den højtærede handelsminister, om det kan siges at være rimeligt og nødvendigt, at der opsamles en så stor fond som den, der omtales i bemærkningerne til lovforslaget om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs. På baggrund af den relativt mindre sum — der iøvrigt også i realiteten er mindre — som er opsamlet til forsikring af skibe, synes der at være en mulighed for at standse opkrævningen af præmier på vareforsikringsområdet. Det er jo sådan, at de varer, som bare for et par år siden var meget dyre, i dag er blevet betydelig billigere. Risikoen ved forlis af varer til søs er altså gået betydeligt ned. Medens f. eks. et tankskib, der tager 10 000 t benzin, i dag koster 14—15 mill. kr., koster den last, der ligger i tankskibet, måske ikke mere end 2—3 mill. kr., altså en femtedel. Det samme gør sig gældende med hensyn til kul og korn, og det er endnu mere groft, når det drejer sig om kunstgødning — altså de varer, der virkelig betyder noget sejladsmæssigt. De ca. 15 mill. kr., der vel nu er blevet til 20 mill. kr., i fonden vedrørende forsikring af danske skibe, kan måske ikke anses for tilstrækkeligt endnu, og også jeg vil derfor anbefale, at man forlænger loven om danske skibes forsikring mod krigsfare. Men jeg mener, vi bør standse lovforslaget om forlængelse af loven om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs, idet der i den pågældende fond allerede i fjor var opsamlet 21½ mill. kr. — og nu formodentlig yderligere 2½ mill. kr. Jeg kender ikke tal-