

AGREEMENT ON NORTH ATLANTIC OCEAN STATIONS

The Governments of BELGIUM, CANADA, DENMARK, FRANCE, IRELAND, ISRAEL, ITALY, the NETHERLANDS, NORWAY, SWEDEN, SWITZERLAND, the UNITED KINGDOM OF GREAT BRITAIN AND NORTHERN IRELAND and the UNITED STATES OF AMERICA, being Member States of the International Civil Aviation Organization (hereinafter called „the Organization“),

HAVING, at a Conference convened in Paris by the Council of the Organization (hereinafter called „the Council“) pursuant to Article XVII of the International Agreement on North Atlantic Ocean Weather Stations signed in London on 12th May, 1949, and the Protocol thereto signed in Montreal on 28th May, 1952, considered the revision and renewal of that Agreement, and

HAVING resolved to conclude a new agreement to secure the continued provision, financing, maintenance and operation of ocean station vessels at stations in the North Atlantic and thereby to contribute of the safety, regularity, efficiency and economy of air navigation in that region in accordance with the general aims and objectives of the Organization,

HAVE APPOINTED for this purpose the undersigned Representatives who HAVE AGREED AS FOLLOWS:

ARTICLE I

1. The Contracting Governments named in this Article shall provide, maintain and operate, subject to the conditions prescribed in this Agreement, suitable ocean station vessels (hereinafter referred to as „vessels“), at stations in the North Atlantic (hereinafter referred to as „the Stations“), as specified in the following table and in paragraph 2 of this Article:

OVERENSKOMST VEDRØRENDE SKIBS-STATIONER I NORDATLANTEN

Regeringerne i BELGIEN, CANADA, DANMARK, FRANKRIG, IRLAND, ISRAEL, ITALIEN, HOLLAND, NORGE, SVERIGE, SCHWEIZ, STORBRI-TANNIEN og NORDIRLANDS FORENEDE KONGERIGE og AMERIKAS FORENEDE STATER, der alle er medlemsstater af den Internationale Civile Luftfartsorganisation (i det efterfølgende benævnt „Organisationen“),

der på en konference i Paris afholdt af Organisationens Råd (i det efterfølgende benævnt „Rådet“) i henhold til Artikel XVII i den Internationale Overenskomst vedrørende Vejrskibsstationer i Nordatlanten, undertegnet i London den 12. maj 1949, samt den dertil knyttede protokol underskrevet i Montreal den 28. maj 1952, har behandlet spørgsmålet om en revision og fornyelse af nævnte overenskomst, og

som har besluttet at afslutte en ny overenskomst til sikring af den fortsatte etablering, finansiering, opretholdelse og drift af stationsskibe på skibsstationer i Nordatlanten og derved at bidrage til luftfartens sikkerhed, regelmæssighed, effektivitet og økonomi i den nordatlantiske region, alt i overensstemmelse med Organisationens generelle hensigt og formål,

HAR i dette øjemed udpeget nedennævnte repræsentanter, der ER BLEVET ENIGE OM FØLGENDE:

ARTIKEL I

1. De i nærværende artikel nævnte kontraherende regeringer skal, under de i nærværende overenskomst foreskrevne betingelser, levere, opretholde og drive dertil egnede stationsskibe (i det efterfølgende benævnt „skibe“) på skibsstationer i Nordatlanten (i det efterfølgende benævnt „stationerne“), således som nærmere angivet i nedenstående tabel og i nærværende artikels stykke 2: