

## § 6.

Måling foretages som:

- a) første måling af alle nybyggede eller indførte skibe samt — efter omstændighederne — af udenlandske skibe, jfr. § 1, stk. 1, 2. punktum,
- b) ommåling, såfremt der ved et målt skib foretages forandringer — herunder i benyttelsen af rum —, der påvirker de til grund for beregningen af skibets tonnage optagne mål,
- c) kontrolmåling, såfremt målingsmyndighederne måtte finde det fornødent. Kontrolmåling kan endvidere finde sted efter motiveret andragende fra skibets ejer.

## § 7.

*Stk. 1.* Til bevidnelse af den foretagne måling og den på grundlag heraf beregnede tonnage m. v. udfærdiges et målebrev (tonnagecertifikat), dog at der efter en måling som omhandlet i § 6, b. og c., efter omstændighederne kan ske berigtigelse af det tidligere udfærdigede målebrev.

*Stk. 2.* I tilslutning hertil skal nettotonnagen med uudslettelige tal påmærkes skibet på dæksbjælken på storlugens agterkant eller på et andet hensigtsmæssigt sted, ligesom det kan foreskrives, at påmærkning af af andre målingsdata skal finde sted.

*Stk. 3.* Målebrevet skal findes om bord og på forlangende forevises for vedkommende myndigheder. Der må ikke af uvedkommende foretages rettelser i målebrevet eller gives det tilføjelser af nogen art.

*Stk. 4.* I særlige tilfælde, hvor målebrev ikke har kunnet udfærdiges, kan der for skibet udstedes en midlertidig attestations om dets tonnageforhold m. v.

*Stk. 5.* På begæring af skibets ejer kan der yderligere udfærdiges sådanne særlige målebrev, som kræves for besejling af visse vandveje, såsom Suez- og Panama-kanalerne.

## § 8.

*Stk. 1.* Om ethvert dansk skib, der skal underkastes måling, indsendes skriftlig anmeldelse til målingsmyndighederne efter nedenstående regler:

- a) Et under bygning værende skib skal anmeldes, såsnart bygningen påbegyndes. Målingsmyndighederne skal holdes

underrettet om bygningens forløb, således at måling kan påbegyndes på det tidligst mulige tidspunkt.

- b) Et skib, der indføres fra udlandet, skal anmeldes til måling senest ved skibets første ankomst til dansk havn.
- c) Foretages der i et skib forandringer som omhandlet under § 6, b., skal anmeldelse ske på det tidligst mulige tidspunkt.

*Stk. 2.* Anmeldelsespligten påhviler i alle tilfælde skibets ejer samt, forsåvidt angår skibe, der bygges på eller forandres ved dansk værft, tillige værftet.

## § 9.

Det påhviler ejeren, skibets fører og efter omstændighederne det værft, hvor målingen foretages, at tilstede målingsmyndighederne uhindret adgang til skibet og i det hele at yde fornøden bistand under målingen, således navnlig med hensyn til ryddeliggørelse af skibet.

## § 10.

*Stk. 1.* Omkostningerne ved målingsforretninger, der foretages i udlandet, udredes af rekvirenten efter nærmere ved kgl. anordning fastsatte regler.

*Stk. 2.* Udgifterne ved måling af et udenlandsk skib udredes af ejeren eller hans herværende repræsentant.

## § 11.

*Stk. 1.* For udfærdigelse eller berigtigelse af målebrev, jfr. § 7, betales af skibets ejer en afgift, beregnet i forhold til skibets bruttotonnage.

*Stk. 2.* Afgiften tilfalder statskassen og kan i mangel af betaling inddrives ved udpantning. For afgiftskravet haves søpantret efter sølovens § 267, nr. 1.

*Stk. 3.* Om stempelafgift af målebrev gælder, hvad derom særskilt er fastsat.

## § 12.

*Stk. 1.* Nærmere forskrifter angående bestemmelse og beregning af et skibs tonnage, jfr. § 5, angående målebrevs og midlertidige attestations form, udfærdigelse, berigtigelse og inddragelse såvel som om påmærkning, jfr. § 7, og de øvrige til gennemførelse af nærværende lov fornødne forskrifter gives af ministeren for handel, industri og søfart. Der skal herved tages hensyn til internationalt anerkendte regler, således