

stationære anlæg, men ikke hvor der forvarmes med damp fra et lokomotiv under dettes ophold mellem fremførelse af tog. Udviklingen har imidlertid medført, at man i stigende grad har kunnet aftage damp til forvarmning fra lokomotiverne under disses ophold på stationerne eller i remiserner, hvorved der opnås en besparelse gennem et væsentlig mindre brændselsforbrug, ligesom der skabes mulighed for en mere rationel anvendelse af personalet.

Da den øgede overgang til aftagning af damp fra lokomotiver i remiserner vil påføre de remisarbejdere, der virker som fyrmænd i remiserner i opvarmingsperioden, et øget arbejde, foreslås tjenestemandslovens § 977, stk. 11, udvidet således, at der for nævnte særlige arbejde ydes de pågældende remisarbejdere et tillæg af samme størrelse som

det, der ydes til remisarbejdere, som forretter lokomotivfyrbødertjeneste.

Til 647.

Tjenestemandslovens § 986, stk. 4, tager kun sigte på militært personel. Det har imidlertid under de senere års store militære øvelser i enkelte tilfælde vist sig ønskeligt at holde civilt personel — specielt teknikere — på uafbrudt vagt ved forsvarets institutioner, for at f. eks. havarier el. lign. hurtigst muligt har kunnet bedømmes og udbedres. Da det må anses for rimeligt, at der for sådan vagttjeneste er mulighed for at yde civilt personel samme vagt-tillæg, som efter § 986, stk. 4, under lignende vilkår kan ydes militært personel, foreslås der tilvejebragt hjemmel hertil.