

## Forslag

til

### Lov om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Fremsat den 12. marts 1955 af *finansministeren*.

#### § 1.

I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954, affattes § 3, stk. 1, således:

„*Stk. 1.* Forinden første indregistrering her i landet svares følgende afgift:

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
1) Ikke over 2 000 kr.	25 pct. af værdien.
2) Over 2 000 kr., men ikke over 5 000 kr.	500 kr. af 2 000 kr. og 40 pct. af resten.
3) Over 5 000 kr., men ikke over 10 000 kr.	1 700 kr. af 5 000 kr. og 50 pct. af resten.
4) Over 10 000 kr., men ikke over 15 000 kr.	4 200 kr. af 10 000 kr. og 60 pct. af resten.
5) Over 15 000 kr....	7 200 kr. af 15 000 kr. og 75 pct. af resten.

6) Motorkøretøjer indrettet til befordring af mere end 10 personer..... 20 pct. af værdien.“

#### § 2.

I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer indføjes i § 22 som nyt stk. 2:

„*Stk. 2.* Af det beløb, som omsætningsafgiften af motorkøretøjer indbringer i tiden fra 1. januar 1951, tilfalder dog en fjerdedel forud vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. Der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende bestemmelse indgåede beløb efter forud indhentet tilslutning fra folketingets finansudvalg.“

#### § 3.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. april 1955.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ved nærværende lovforslag foreslås det at forlænge de midlertidige bestemmelser vedrørende omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som ved §§ 12

og 13 i lov nr. 73 af 31. marts 1954 er forlænget til udgangen af marts 1955.