

tilvejebringe lighed i afgiftsmæssig henseende burde opkræves med 4—5 gange større beløb end den almindelige vægtafgift for benzindrevne køretøjer i stedet for blot det dobbelte af den almindelige afgift.

Den forhøjelse af benzinafgiften på 15 øre pr. liter, som samtidig hermed er foreslået, vil yderligere forrykke forholdet imellem afgifterne for de to slags motorkøretøjer, hvortil kommer, at de dieseldrevne køretøjer, som navnlig kører i konkurrence med banerne, ved den samtidig foreslåede forhøjelse af jernbanetaksterne vil opnå en yderligere fordel i konkurrencen.

Ved nærværende lovforslag foreslås det derfor, at vægtafgiften for dieseldrevne køretøjer forhøjes med et beløb, svarende til den forøgede afgift, som en forhøjelse af benzinafgiften på 15 øre pr. liter betyder for de benzindrevne køretøjer.

For de benzindrevne last- og rutebilers vedkommende vil den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften, alt efter køretøjets størrelse og årlige kørselsmængde, normalt andrage fra ca. 1 000 kr. til ca. 3 000 kr. i årlig merafgift. Da de tilsvarende dieseldrevne last- og rutebiler for tiden betaler fra ca. 1 300 kr. til ca. 3 700 kr. pr. år, er det derfor

i § 1, stk. 1, foreslået at forhøje den nuværende afgift for dieseldrevne køretøjer med 75 pct., hvilket for det alt overvejende antal af køretøjerne skulle betyde en forhøjelse på noget mindre end den tilsvarende forhøjelse af benzinafgiften.

For de benzindrevne taxavogne o. lign. vil forhøjelsen af benzinafgiften med disse køretøjers betydelige årskørsel medføre en forhøjelse i den årlige afgift på ca. 2 400 kr. Da de dieseldrevne taxavogne for tiden kun betaler ca. 480 kr., er for disses vedkommende foreslået en fremtidig afgift på 5 gange den nuværende afgift.

Den foreslåede forhøjelse af afgifterne for dieseldrevne køretøjerne anslås at ville indbringe ca. 17 mill. kr. pr. år, og det foreslås i overensstemmelse med motorafgiftslovgivningens almindelige princip at lade provenuet i sin helhed tilfalde vejfonden, dog således at der — i lighed med, hvad der gælder tillægsafgiften af visse motorkøretøjer, jfr. lov nr. 75 af 31. marts 1954 — kun kan disponeres over provenuet med tilslutning fra folketingets finansudvalg.

For at lette betalingen af afgiftsforhøjelsen for de pågældende motorvognsejere er det foreslået, at beløbene i 1955—56 opkræves i 3 rater, der forfalder midt i de almindelige afgiftskvartaler.