

sådanne steder og på en sådan måde, at det må antages, at kørslen kan ske uden fare for den øvrige færdsel.

§ 77.

Ikrafttræden m. v.

Stk. 1. Denne lov, der ikke gælder for Grønland, træder i kraft den 1. april 1955; dog træder bestemmelserne i afsnit II A om køretøjers indretning og udstyr, for så vidt disse er strengere end bestemmelserne i den tidligere lovgivning om motorkøretøjer og færdsel, samt bestemmelsen i § 73 først i kraft den 1. april 1956.

Bemærkninger til lovforslaget.

Foranstående lovforslag er udarbejdet på grundlag af det udkast til færdselslov (i det følgende benævnt udkastet), som indeholdes i betænkning angående revision af færdselsloven og loven om motorkøretøjer, afgivet i juni 1954 af det af justitsministeriet den 1. december 1949 nedsatte udvalg (i det følgende benævnt færdselsudvalget).

Som anført i afsnit A I i færdselsudvalgets betænkning blev der allerede i 1935 nedsat et udvalg med den opgave at underkaste færdselsloven og loven om motorkøretøjer en almindelig revision. Udvalget afgav betænkning i november 1937. Efter at udvalgets forslag havde været forelagt en række forskellige myndigheder og havde gennemgået en grundig behandling i justitsministeriet, var man i foråret 1940 klar til at forelægge lovforslag om ny færdselslov for rigsdagen. På grund af besættelsen blev lovforslaget ikke fremsat. Kort efter krigens ophør indledtes internationale forhandlinger om gennemførelse af ny færdselskonvention til afløsning af den internationale konvention af 24. april 1926 angående kørsel med motorkøretøjer, der er tiltrådt af Danmark den 12. februar 1930. Disse forhandlinger resulterede i, at der den 19. september 1949 i Geneve blev vedtaget en ny færdselskonvention; forslag til ratifikation af denne konvention agtes forelagt i indeværende folketingssamling. Efter at de internationale forhandlinger var afsluttet, nedsattes færdselsudvalget som foran nævnt den 1. december 1949.

Justitsministeriet har kunnet tiltræde færdselsudvalgets forslag om at samarbejde færdselsloven og loven om motorkøretøjer til een lov, ligesom man i det hele har fulgt den af færdselsudvalget foreslåede gruppering af de to loves bestemmelser i det

Stk. 2. Samtidig ophæves lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer og færdselslov nr. 129 af 14. april 1932 med disse loves senere ændringer.

Stk. 3. De i henhold til den tidligere lovgivning om motorkøretøjer og færdsel udfærdigede bekendtgørelser m. m. vedbliver, såfremt ikke andet bestemmes, at være gældende, for så vidt de ikke strider mod nærværende lov. Justitsministeren bekendtgør, hvilke tidligere bekendtgørelser m. m. der i henhold hertil forbliver gældende.

nye lovforslag. Man har i det væsentligste ligeledes kunnet tiltræde indholdet i udkastet. Der er en del steder af sproglige grunde foretaget mindre ændringer. Hvor der derudover er foretaget ændringer, redegøres der for disse i nedenstående bemærkninger. Iøvrigt henvises med hensyn til lovforslagets bestemmelser til de i betænkningen indeholdte bemærkninger til lovydkastet. Man henleder herved opmærksomheden på, at der er sket forskydninger i paragraffølgen, således at

lovforslagets § 1 svarer til udkastets § 1,
lovforslagets §§ 2 og 3 svarer til udkastets § 2,
lovforslagets §§ 4—7 svarer til udkastets §§ 3—6,
lovforslagets §§ 8—10 svarer til udkastets §§ 8—10,
lovforslagets §§ 11—13 svarer til udkastets §§ 12,
13 og 11,
lovforslagets §§ 14—27 svarer til udkastets §§ 14—27,
lovforslagets § 28 er ny,
lovforslagets §§ 29—62 svarer til udkastets §§ 28—61,
lovforslagets § 63 er ny,
lovforslagets § 64 svarer til udkastets § 62,
lovforslagets §§ 65—68 er nye,
lovforslagets §§ 69—71 svarer til udkastets §§ 63—65,
lovforslagets §§ 72—76 svarer til udkastets §§ 67—71,
lovforslagets § 77 svarer til udkastets § 73.

I det følgende er udkastets paragraftal anført i parentes, hvor det ikke stemmer med forslagens.

Til § 1.

Bestemmelsen er ændret i forhold til udkastets § 1, idet 2. led af definitionen af vej i udkastets § 2, stk. 1, „som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter“ er flyttet til § 1; det tilsigtes dermed at opnå en tydeligere afgrænsning af lovens område. Man kan tiltræde færdselsudvalgets