

opmærksomheden henvendt på erklæringerne om, at den pågældende har kørt jævnligt i det sidste år.

Stk. 7 og 8 er ligelydende med udkastets stk. 6 og 7.

#### Til § 19.

Stk. 1 er ligelydende med udkastets stk. 1.

Stk. 2 er ændret, således at der kun er een aldersgrænse for adgang til at føre traktor, nemlig 16 år. Efter udkastet ville der være 3 sæt regler for at føre traktor: 1) ikke-registrerings- eller godkendelsespligtige traktorer kan føres uden førerbevis, når kørslen alene sker for den virksomhed, hvortil traktoren hører; føreren skal være fyldt 16 år. 2) godkendelsespligtige traktorer og ikke-registrerings- eller godkendelsespligtige traktorer, der anvendes til anden kørsel end anført under punkt 1), kan kun føres, når føreren har førerbevis; føreren skal være fyldt 16 år. 3) indregistreringspligtige traktorer kan kun føres, når føreren har førerbevis; føreren skal være fyldt 18 år. Dette forekommer for kompliceret; efter forslaget slås de foran under nr. 2) og 3) nævnte grupper sammen, så at der alene bliver 2 sæt regler.

For at aflægge prøve til erhvervelse af traktorførerbevis kræves ikke forudgående undervisning i kørefærdighed.

Stk. 3 er ligelydende med udkastets stk. 3.

#### Til § 20.

Bestemmelsen er ligelydende med udkastets § 20 bortset fra, at udkastets stk. 3 om, at justitsministeren kan give særlige regler for øvelseskørsel med traktor, er erstattet med et nyt stk. 6, hvorefter justitsministeren kan fastsætte særlige bestemmelser vedrørende øvelseskørsel. Denne bestemmelse giver dels hjemmel til at fastsætte regler for øvelseskørsel med traktor, dels åbner den mulighed for, at der — som anført i bemærkningerne foran til § 18 — kan fastsættes bestemmelser om øvelseskørsels omfang og art.

#### Til § 21.

Stk. 1 er ligelydende med udkastets § 21, stk. 1.

Stk. 2 er ændret således, at det udtrykkeligt udtales, at det også er forbudt at overlade føringen af et motordrevet køretøj, hvortil der ikke kræves førerbevis, og af en cykel med hjælpemotor til en person, som ikke har nået den for kørsel med sådant køretøj foreskrevne alder.

#### Til § 22.

Bestemmelsen er bortset fra en redaktionel ændring ligelydende med udkastets § 22.

#### Til § 23.

Stk. 1 er ligelydende med udkastets § 23, stk. 1.

I stk. 2 er tilføjet „andet invalidekøretøj, der er indrettet til fremdrift ved håndkraft“.

Efter henstilling fra forsvarsministeriet er i stk. 3 foran „ulempe“ tilføjet „unødigt“. Desuden er „kolonner“ ændret til „køretøjer“.

#### Til § 24.

Bestemmelsen er — bortset fra redaktionelle ændringer i stk. 2 — ligelydende med udkastets § 24.

#### Til § 25.

Bestemmelsen er ligelydende med udkastets § 25, dog at der i stk. 3 er tilføjet „flytte“, jfr. gældende færdselslovs § 4, stk. 4.

#### Til § 26.

I stk. 1 er sidste sætning i udkastets § 26, stk. 1, „dette gælder også fører af sporvogn“ udeladt, idet det følger af bestemmelsen i § 55, stk. 2, at fører af sporvogn så vidt muligt skal give fri passage for de i stk. 1, 2. punktum, nævnte kolonner og optog. Iøvrigt svarer § 26 til udkastets § 26.

#### Til § 27.

Efter henstilling fra ministeriet for offentlige arbejder er „jernbaneoverskæring“ ændret til „jernbaneoverkørsel“, der er den i jernbanelovgivningen anvendte terminologi.

Stk. 1 er iøvrigt ligelydende med udkastets § 27, stk. 1.

I stk. 2 har man medtaget en bestemmelse om, at der også skal standses ved påbegyndt lukning af bomme, led og lignende. En tilsvarende bestemmelse findes i § 63, stk. 2, i statsbanelov nr. 336 af 27. juni 1946. Endvidere foreslås det, at standsning, hvor der er lyssignal, skal ske mindst 5 m foran dette, således at lysblinket kan ses.

Stk. 3 er begrænset, således at det alene forbydes at *parkere* indenfor en afstand af 30 m fra en jernbaneoverkørsel. Navnlig i købstæder og landsbyer ligger der ofte forretninger lige op til en jernbanelinie, og man finder det for strengt i videre omfang, end det følger af § 38, at forbyde standsning for at afsætte eller optage passagerer eller for at af- eller pålæsse gods.

Stk. 4 er ligelydende med udkastets stk. 4.

Udkastets stk. 5 er udeladt, idet der ikke skønnes at være behov for denne regel for tiden.

Stk. 5 er ny i færdselsloven. Bestemmelsen findes i § 63, stk. 3, 1. og 2. pkt. i statsbaneloven, men skønnes rettest at høre hjemme i færdselsloven.

I stk. 6 er „tunge“ udeladt, idet det afgørende er, at transportens passage af en overkørsel på grund af dens langsomme kørsel er tidskrævende og der-